

調教欄の見方

調教タイムは、各馬の体調を判断する重要な要素。

追い切りは各馬の出走日3、4日前の水、木曜日に最後の仕上げとして追われる調教。この追い切りという言葉には多分に一杯に迫うという意味合いがある。出走に際しての調子の把握と馬体の調整を目的とするので、単に速いタイムを出すということだけでなく、動き（脚いろ）の良し悪しがポイントとなり、これを見分けるのがトラックマンの仕事。競馬ブックでは調教解説、調教短評などで各馬の状態を詳細にお届けしている。

2023年ジャパンCの競馬ブック調教欄

6 F 5 F 半哩 3 F 1 F
17 **スターズオンアース**〔上昇気配窺える〕
21.9[㊦]美W良 82.1 65.1 50.7 36.8 11.5 5 馬なり余力
ルメー ■ 美W良 82.2 65.7 51.2 37.2 11.7 4 馬なり余力
ルメー ◇ 美W良 82.9 66.6 52.2 37.5 11.3 4 馬なり余力
助手 2 美坂稍 1 回 57.5 42.3 27.9 13.3 馬なり余力
5 美坂1 回 54.2 39.3 12.8 ー 杯 併せ 追走同時入線
助手 9 美坂重 1 回 58.6 42.7 28.2 13.5 馬なり余力
助手 12 美W良 82.9 66.7 52.3 37.3 11.6 3 馬なり余力
助手 15 美坂重 1 回 57.4 42.3 27.7 13.0 末強め追う
Mデム 18 美W良 82.9 66.3 51.0 36.9 12.0 5 馬なり余力
22 美坂1 回 59.8 44.6 14.9 なり * 5 美坂1 回 61.7 45.0 14.9 なり
8 美坂1 回 57.5 42.3 12.9 なり 12 美坂1 回 54.8 39.5 12.5 なり
杉原 15 美W良 83.3 67.1 52.9 38.2 11.7 5 馬なり余力
テリオスサラ(二歳1勝)馬なりの内1.1秒追走0.2秒先着
助手 19 美坂良 1 回 55.1 39.8 25.6 12.4 馬なり余力
ビュイ 22 美W良 81.5 65.4 50.5 35.9 11.4 6 G前仕掛け
ステラダイヤ(古馬2勝)強めの内1.4秒追走0.2秒先着
(山元T Cから9月28日に帰厩)ビュイック騎手が騎乗
して、格下を追いかけて楽に先着。□向きの悪さもほと
んど見せずに滑らかな加速。一頓挫あったが整った。

★調教時計の概要

左から騎乗者、日付、トレセンの場所、調教コース、馬場状態、(坂路の場合・走った回数)、調教タイム、(コースの場合・通過位置)、脚いろを記載

★騎乗者

調師＝調教師
騎手名＝騎手
見習＝見習い騎手
助手＝調教助手

★日付

スペースの都合で日付けのみ表記。例は11月のジャパンC時
で11月2日から22日の調教時計を記載

★調教コース

坂＝坂路
W＝ウッドチップ
CW＝栗東のCウッド
P＝ニューポリトラック
等、詳細後述

★トレセンの場所

美＝美浦トレセン
茨城県美浦(みほ)
栗＝栗東トレセン
滋賀県栗東(りっとう)

★ゲート練習(または試験)

ジョーダンキング

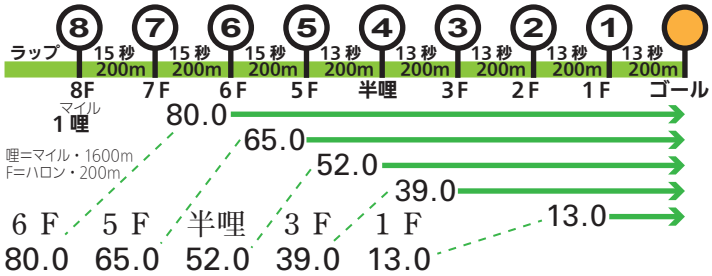
鮫島良3.8栗E良104.4 90.0 76.4 63.3 49.6 37.0 12.1〔6〕ゲートなりゲートから入念に

ゲート練習(または試験)中で、ゲートを出たあとゴールまで追ったことを示す。計時タイムと短評欄にゲート表記及び脚いろを表示。

ゴールドシップ

助手 6.2栗E良 14.0 13.2 15.7 ゲート一杯

ゲート練習(または試験)のみの1ハロン毎のラップタイム計時で、ゴールまでは追っていないことを示している。



★調教タイム

ゴールから逆算した距離を表す。調教コースにはタイム測定のため、コースの内側に1F毎に目安のハロン棒を立ててある。
(例) スターズオンアース
調教助手騎乗・10月2日・美浦坂路コース・稍重馬場・1回
坂路のタイムは計時距離が半マイルまでのため1F毎のタイムを表示
57.5秒(ゴールまで800m)
42.3秒(〃 600m)
27.9秒(〃 400m)
13.3秒(〃 200m)

★馬番号17と馬名、追い切り短評、矢印、ベストタイム

矢印は「前走時に比べて」馬の状態の変化度合を表す。それぞれ、
(↑)一変、(↗)良化、(→)平行線、(↘)下降気味、(↓)下降。
21.9[㊦]: 同馬が同コースで2021年9月に記録した最速タイム
ルメー ■ : 直近の連対時追い切りタイム。C.ルメール騎手騎乗
ルメー ◇ : 前走時の追い切りタイム。前走1、2着なら ■ 表記になる

★騎乗者・日付・コースの太字

馬場開場やハロー掛け直後で速い時計が出やすい状態を示す。

★併走相手(条件・脚いろ)

併走開始点及び着差を表す。調教の時、併せ馬(あわせうま)といって2頭以上の馬で並んで走ることがあり、併せ馬は馬の闘争本能をかき立てることから、単走よりタイムも速くなる傾向がある。



★コースの通過位置

内ラチ(柵)から外ラチまで9分割。内ラチに沿って回れば①、外ラチ沿いだと⑨、真ん中あたりなら⑤と表記。数字が大きいほど、外を回ったことになり表示の距離よりも走った実距離は長くなる。コースによって異なるが、①と⑨では半周およそ50mの差。

★調教欄の実線野

出馬投票後、枠順発表前取消をしており、その取消前後を区別している。

吉隼◇南D良	82.1	66.1	51.5	38.2	11.9	5 G前仕掛け
石神16南D重		67.4	52.3	38.4	12.4	8 馬なり余力
*石神30南D良		67.4	52.6	38.7	12.3	8 馬なり余力

★調教欄の騎手名左上の*

速い調教時計が10日間以上計時されていない場合、左端に*マーク

★競走馬プール

主に、脚部に負担をかけず、心肺を鍛えることを目的として使用される。

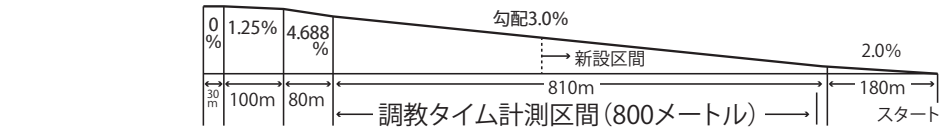
	馴致用プール		直線プール		円形プール	
	栗東	美浦	栗東	美浦	栗東	美浦
延長	A 12.0m B 15.0m	10.2m	32.5m	39.3m	1周 50.0m	1周 50.0m
幅員	1.0m	1.0m	2.0m	2.0m	3.0m	3.0m
水深	1.0m	0.5m	3.0m	3.0m	3.0m	2.8m

栗東プール	15日 4周	16日 4周	19日 4周	23日 2周
栗東プール	25日 4周	26日 4周	29日 2周	10月 1日 2周
栗東プール	3日 2周	6日 2周	8日 4周	9日 2周
栗東プール	11日 2周	13日 2周	16日 2周	22日 2周
13栗坂1回	56.2	41.4	13.9なり	17栗坂1回54.5 39.8 13.1なり

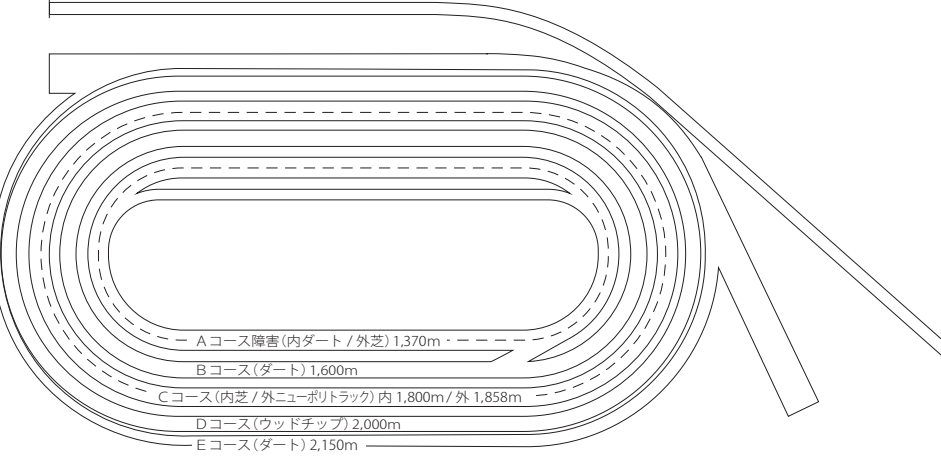
栗東プール22日2周は、10月22日に円形プールを2周泳がせたことを示す。

トレーニングセンター

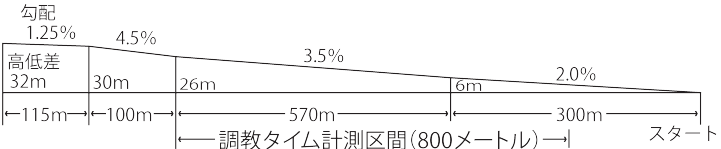
★美浦トレーニング・センター



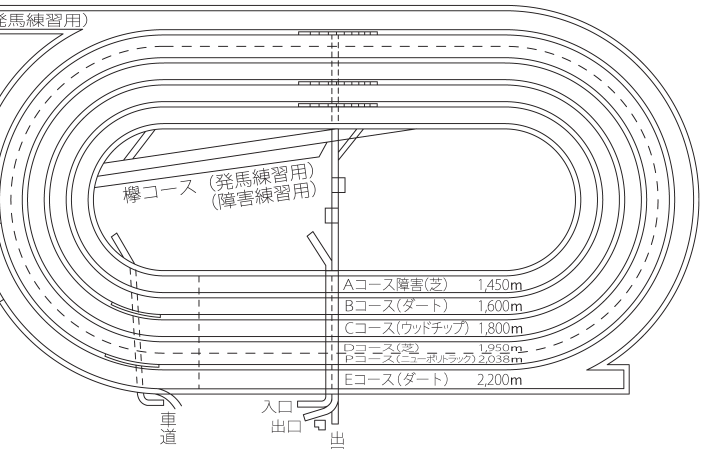
坂路コース(ウッドチップ)



★栗東トレーニング・センター



坂路コース(ウッドチップ)



★芝コース

構造は競馬場の芝コースと同じ。調教よりも主に芝コースに馬を慣れさせる目的で使用されることが多く、使用頻度が最も低い。

★ダートコース

降雨時や降雪時でも調教をすることができ、日本の気象条件に適する調教馬場。天候により馬場状態が大きく変化する欠点がある。

★ウッドチップコース

材料はアカマツとスギ。クッション性・排水性に優れ、天候による変化が少ない馬場。

★ニューポリトラックコース

気象条件の影響を受けにくく、馬場状態が一定。クッション性はウッドチップコースおよび坂路調教コース、グリップ力は芝コースと同等。

〔栗東DコースP〕

ニューポリトラック	17cm
↑透水シート	
混合碎石	5cm
単粒碎石	

★坂路コース

敷材はウッドチップを使用。坂路を駆け上ることにより、比較的軽い運動でも平地の強い運動と同程度の運動効果を上げることができる。最も利用頭数が多いコース。

トレーニングセンター馬場概要距離		
コース名	幅員	蹄跡距離
美浦トレーニング・センター (単位:メートル)		
Aコース(障害:ダート・芝)	25	1,370
Bコース(ダート)	20	1,600
Cコース(芝)	8~10	1,800
C・Pコース(ニューポリトラック)	15	1,858
Dコース(ウッド)	20	2,000
Eコース(ダート)	8~20	2,150
坂路コース(ウッド)	12	延長1,200、高低差33
栗東トレーニング・センター (単位:メートル)		
Aコース(障:芝)	20	1,450
Bコース(ダート)	20	1,600
C・Wコース(ウッド)	20	1,800
D・芝コース(芝)	14	1,950
D・Pコース(ニューポリトラック)	14	2,038
Eコース(ダート)	30	2,200
坂路コース(ウッド)	7	延長1,085、高低差32

蹄跡距離: 内ラチから1柵を回った距離