

呎数秒数表

秒	16mm	35mm	秒	16mm	35mm	秒	16mm	35mm	秒	16mm	35mm	秒	16mm	35mm	秒	16mm	35mm
1	0.6	1.5	11	6.6	16.5	21	12.6	31.5	31	18.6	46.5	41	24.6	61.5	51	30.6	76.5
2	1.2	3.	12	7.2	18.	22	13.2	33.	32	19.2	48.	42	25.2	63.	52	31.2	78.
3	1.8	4.5	13	7.8	19.5	23	13.8	34.5	33	19.8	49.5	43	25.8	64.5	53	31.8	79.5
4	2.4	6.	14	8.4	21.	24	14.4	36.	34	20.4	51.	44	26.4	66.	54	32.4	81.
5	3.	7.5	15	9.	22.5	25	15.	37.5	35	21.	52.5	45	27.	67.5	55	33.	82.5
6	3.6	9.	16	9.6	24.	26	15.6	39.	36	21.6	54.	46	27.6	69.	56	33.6	84.
7	4.2	10.5	17	10.2	25.5	27	16.2	40.5	37	22.2	55.5	47	28.2	70.5	57	34.2	85.5
8	4.8	12.	18	10.8	27.	28	16.8	42.	38	22.8	57.	48	28.8	72.	58	34.8	87.
9	5.4	13.5	19	11.4	28.5	29	17.4	43.5	39	23.4	58.5	49	29.4	73.5	59	35.4	88.5
10	6.	15.	20	12.	30.	30	18.	45.	40	24.	60.	50	30.	75.	60	36.	90.

35ミリ	カラー	シネスコ	トーキー
16ミリ	白黒	スタンダード	サイレント
巻 呎 分 m			

No. /

題名 群馬の近代化遺産
— 交通編 —

ロール	カット	F I	カ ッ ト 内 容	OL WP FO	延呎数	カット 呎数	秒 数	同 時	解 説	音 楽	現実音	備 考
	1		安藤広重作「増街道松井田」		3	3	5			↑		
	2		up		6	3	5					
	3		中山道 道標		7.5	1.5	3			(M) ₁		
	4		杉木並みの中に延びる街道		10	2.5	4					
	5		街道の石畳		19.5	9.5	16					
	6		碓氷 南所		22.5	3	5					
	7		立ちふさがる木の格子		24	1.5	3					
	8		次々に重なる通行手形		33.5	9.5	16					
	9		川の流れ		39	5.5	9					
	10		利根川		42	3	5					
	11		" と 橋		45	3	5					
	12		萬代橋の文字		47.5	2.5	4					
	13		錦絵「萬代橋」A		58	10.5	18					
	14		B		60	2	3					
	15		C		62.5	2.5	4					
	16		全景 D (T)		69	6.5	11			X		*途中からタイトルF.I. 画と音に F.I.D
	17		伸びる線路		75	6	10					* 題 F.I
	18		錦絵「新橋の陸蒸気」		77	2	3			(M) ₂		
	19		up		79	2	3					
	20		線画 (東海道と中山道)		85	6	10					
	21		スチール (織機工場)		91.5	6.5	11					
	22		レインガの基台		93.5	2	3					
	23		" 全景		95.5	2	3					
	24		橋を渡る高崎線		102	6.5	11				1	
	25		碓氷峠へZ-up		112	10	17			↑		
	26		路線断面図		124	12	20					
	27		阿武止式図面		126.5	2.5	4			(M) ₃		
	28		"		129	2.5	4					
	29		アプト式レール		131.5	2.5	4					
	30		歯車		141.5	10	17					

呎数秒数表

秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm
1	0.6	1.5	11	6.6	16.5	21	12.6	31.5	31	18.6	46.5	41	24.6	61.5	51	30.6	76.5
2	1.2	3.	12	7.2	18.	22	13.2	33.	32	19.2	48.	42	25.2	63.	52	31.2	78.
3	1.8	4.5	13	7.8	19.5	23	13.8	34.5	33	19.8	49.5	43	25.8	64.5	53	31.8	79.5
4	2.4	6.	14	8.4	21.	24	14.4	36.	34	20.4	51.	44	26.4	66.	54	32.4	81.
5	3.	7.5	15	9.	22.5	25	15.	37.5	35	21.	52.5	45	27.	67.5	55	33.	82.5
6	3.6	9.	16	9.6	24.	26	15.6	39.	36	21.6	54.	46	27.6	69.	56	33.6	84.
7	4.2	10.5	17	10.2	25.5	27	16.2	40.5	37	22.2	55.5	47	28.2	70.5	57	34.2	85.5
8	4.8	12.	18	10.8	27.	28	16.8	42.	38	22.8	57.	48	28.8	72.	58	34.8	87.
9	5.4	13.5	19	11.4	28.5	29	17.4	43.5	39	23.4	58.5	49	29.4	73.5	59	35.4	88.5
10	6.	15.	20	12.	30.	30	18.	45.	40	24.	60.	50	30.	75.	60	36.	90.

35 ミリ	カラー	シネスコ	トーキー
16 ミリ	白 黒	スタンダード	サイレント
巻 呎 分 m			

No. 2

題 名

ロール	カット	F I	カ ッ ト 内 容	OL WP FO	延呎数	カット 呎数	秒 数	同 時	解 説	音 楽	現実音	備 考
	31		スチール (工事現場)		144	2.5	4					
	32		" (宿舎)		146.5	2.5	4					
	33		" (トンネル)		149.5	3	5					
	34		" (建設中の足場)		152.5	3	5					
	35		" (立上った足場)		163	10.5	18					
	36		招魂碑		165	2	3					
	37		死亡数 五百名		173	8	13					
	38		鉄道碑		175.5	2.5	4					
	39		up		178.5	3	5					
	40		碑文 A		182	2.5	6					
	41		" B		186.5	4.5	8			X		
	42		トンネル Z-B		196	9.5	16			X		
	43		煤けた 壁面		199	3	5			(M)4		
	44		スチール (幕を引いた入口)		205.5	6.5	11					
	45		茅三橋梁 全景		209.5	4	7					
	46		あおり PAN		222	12.5	21					
	47		橋上		225	3	5					
	48		トンネルと猿		231	6	10					
	49		スチール (茅三橋梁)		234.5	2.5	6					
	50		橋脚 PAN-up		246.5	12	20					
	51		全景		251	4.5	8			X		
	52		スチール (生糸小屋)		254.5	2.5	6			X		
	53		桑の木にとまりモス		257.5	3	5					
	54		桑畑		260.5	3	5			(M)5		
	55		スチール (田口卯吉)		267	6.5	11					
	56		" (伊勢崎ホーム)		270.5	2.5	6					
	57		" (乗客)		274	2.5	6					
	58		伊勢崎駅		276.5	2.5	4					
	59		看板		278	1.5	3					
	60		ホームに入ってくる電車		284	6	10					

呎数秒数表

秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm
1	0.6	1.5	11	6.6	16.5	21	12.6	31.5	31	18.6	46.5	41	24.6	61.5	51	30.6	76.5
2	1.2	3.	12	7.2	18.	22	13.2	33.	32	19.2	48.	42	25.2	63.	52	31.2	78.
3	1.8	4.5	13	7.8	19.5	23	13.8	34.5	33	19.8	49.5	43	25.8	64.5	53	31.8	79.5
4	2.4	6.	14	8.4	21.	24	14.4	36.	34	20.4	51.	44	26.4	66.	54	32.4	81.
5	3.	7.5	15	9.	22.5	25	15.	37.5	35	21.	52.5	45	27.	67.5	55	33.	82.5
6	3.6	9.	16	9.6	24.	26	15.6	39.	36	21.6	54.	46	27.6	69.	56	33.6	84.
7	4.2	10.5	17	10.2	25.5	27	16.2	40.5	37	22.2	55.5	47	28.2	70.5	57	34.2	85.5
8	4.8	12.	18	10.8	27.	28	16.8	42.	38	22.8	57.	48	28.8	72.	58	34.8	87.
9	5.4	13.5	19	11.4	28.5	29	17.4	43.5	39	23.4	58.5	49	29.4	73.5	59	35.4	88.5
10	6.	15.	20	12.	30.	30	18.	45.	40	24.	60.	50	30.	75.	60	36.	90.

35 ミリ	カラー	シネスコ	トーキー
16 ミリ	白 黒	スタンダード	サイレント
巻 呎 分 m			

No. 3

題 名

ロール	カット	F I	カ ッ ト 内 容	OL WP FO	延呎数	カット 呎数	秒 数	同 時	解 説	音 楽	現実音	備 考
	61		スチール(道路工事)		287	3	5			↑		
	62		" "		290.5	3.5	6					
	63		" (橋工事)		300	9.5	16			①⑥		
	64		" (とねはし PAN-D)		310	10	17					
	65		" (")		313	3	5					
	66		" (表れが飾り)		321	8	13					
	67		前橋市立図書館		324	3	5					
	68		レリーフ		327	3	5					
	69		馬のレリーフ		340	13	22					
	70		六合村のあづま橋		348	8	13					
	71		全景		357.5	3.5	6					
	72		鉄骨		354	2.5	4					
	73		"		357.5	3.5	6					
	74		橋ふかん		361	3.5	6			×		
	75		スチール(柳橋)		365.5	4.5	8					
	76		柳橋		370	4.5	8					
	77		橋標		372	2	3			①⑦		
	78		大正12年		374	2	3					
	79		柳橋全景		378.5	4.5	8					
	80		スチール(比刀根橋)		383.5	5	8					
	81		比刀根橋		388.5	5	8					
	82		欄干		390.5	2	3					
	83		橋を渡る人		396	5.5	9					
	84		橋全景		401	5	8					
	85		上武大橋 PAN-D		407	6	10					
	86		トラスが延びる		411	4	7					
	87		標札		415	4	7					
	88		橋移動		425.5	10.5	18					
	89		上武大橋全景		430	4.5	8					
	90		渡良瀬大橋		435.5	5.5	9					

呎 数 秒 数 表

秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm
1	0.6	1.5	11	6.6	16.5	21	12.6	31.5	31	18.6	46.5	41	24.6	61.5	51	30.6	76.5
2	1.2	3.	12	7.2	18.	22	13.2	33.	32	19.2	48.	42	25.2	63.	52	31.2	78.
3	1.8	4.5	13	7.8	19.5	23	13.8	34.5	33	19.8	49.5	43	25.8	64.5	53	31.8	79.5
4	2.4	6.	14	8.4	21.	24	14.4	36.	34	20.4	51.	44	26.4	66.	54	32.4	81.
5	3.	7.5	15	9.	22.5	25	15.	37.5	35	21.	52.5	45	27.	67.5	55	33.	82.5
6	3.6	9.	16	9.6	24.	26	15.6	39.	36	21.6	54.	46	27.6	69.	56	33.6	84.
7	4.2	10.5	17	10.2	25.5	27	16.2	40.5	37	22.2	55.5	47	28.2	70.5	57	34.2	85.5
8	4.8	12.	18	10.8	27.	28	16.8	42.	38	22.8	57.	48	28.8	72.	58	34.8	87.
9	5.4	13.5	19	11.4	28.5	29	17.4	43.5	39	23.4	58.5	49	29.4	73.5	59	35.4	88.5
10	6.	15.	20	12.	30.	30	18.	45.	40	24.	60.	50	30.	75.	60	36.	90.

35 ミリ	カ ラ ー	シネスコ	ト ー キ ー
16 ミリ	白 黒	スタンダード	サイレント
巻 呎 分 m			

No. 4

題 名

ロール	カット	F I	カ ッ ト 内 容	OL WP FO	延呎数	カット 呎数	秒 数	同 時	解 説	音 楽	現実音	備 考
	91		表札		438.5	3	5					
	92		骨組み		442	3.5	6					
	93		"		444.5	2.5	4					
	94		リハット打込の鉄骨		454.5	10	17					
	95		全景		458.5	4	7					
	96		目論見書		461	2.5	4					
	97		up		468.5	7.5	13					
	98		スチール(馬車鉄道)		472	3.5	6					
	99		" (軽便鉄道)		476	4	7					
	100		" (機関車)		482	6	10					
	101		" (烏川鉄橋)		487	5	8					
	102		" (工事中の橋)		490	3	5					
	103		" (工事人夫)		493	3	5					
	104		" (オ-号電気機関車)		497	4	7					
	105		迫り来るオ-号 "		506	9	15					
	106		貨車を押す "		516	10	17					
	107		火田の奥を走る東武		525	9	15					
	108		レンガの橋脚		528	3	5					
	109		鉄橋を行く電車		534	6	10					
	110		館林駅		537	3	5					
	111		機関庫		545	8	13					
	112		スチール(建設当時の機関庫)		548	3	5					
	113		木造		550	2	3					
	114		レンガの基礎		553.5	3.5	6					
	115		機関庫内		558	4.5	8					
	116		スチール(高崎行444号電車)		561.5	3.5	6					
	117		" (高島田と電車)		564	2.5	4					
	118		" (帽子の男)		567	3	5					
	119		" (走る電車)		575	8	13					
	120		保存車両		580.5	5.5	9					

呎 数 秒 数 表

秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm	秒	16 mm	35 mm
1	0.6	1.5	11	6.6	16.5	21	12.6	31.5	31	18.6	46.5	41	24.6	61.5	51	30.6	76.5
2	1.2	3.	12	7.2	18.	22	13.2	33.	32	19.2	48.	42	25.2	63.	52	31.2	78.
3	1.8	4.5	13	7.8	19.5	23	13.8	34.5	33	19.8	49.5	43	25.8	64.5	53	31.8	79.5
4	2.4	6.	14	8.4	21.	24	14.4	36.	34	20.4	51.	44	26.4	66.	54	32.4	81.
5	3.	7.5	15	9.	22.5	25	15.	37.5	35	21.	52.5	45	27.	67.5	55	33.	82.5
6	3.6	9.	16	9.6	24.	26	15.6	39.	36	21.6	54.	46	27.6	69.	56	33.6	84.
7	4.2	10.5	17	10.2	25.5	27	16.2	40.5	37	22.2	55.5	47	28.2	70.5	57	34.2	85.5
8	4.8	12.	18	10.8	27.	28	16.8	42.	38	22.8	57.	48	28.8	72.	58	34.8	87.
9	5.4	13.5	19	11.4	28.5	29	17.4	43.5	39	23.4	58.5	49	29.4	73.5	59	35.4	88.5
10	6.	15.	20	12.	30.	30	18.	45.	40	24.	60.	50	30.	75.	60	36.	90.

35 ミリ	カ ラ ー	シネスコ	トーキー
16 ミリ	白 黒	スタンダード	サイレント
巻 呎 分 m			

No. 5

題 名

ロール	カット	F I	カ ッ ト 内 容	OL WP FO	延呎数	カット 呎数	秒 数	同 時	解 説	音 楽	現実音	備 考
	121		並ぶ窓		583.5	3	5					
	122		ドア開く		588	4.5	8					
	123		座席		592.5	4.5	8					
	124		新国 (上毛電車用通)		596.5	4	7					
	125		スチール (")		599	2.5	4					
	126		ホームに入ると駅名		606.5	7.5	13					
	127		屋根のライト		608.5	2	3					
	128		車体		611.5	3	5					
	129		西相生駅舎		615.5	4	7					
	130		看板		618.5	3	5					
	131		壁面の装飾		628.5	10	17					
	132		飾り窓		631.5	3	5					
	133		高崎駅構内		635	3.5	6					
	134		古レールの柵		637	2	3					
	135		黄色の古レール		642	5	8					
	136		支柱		645	3	5					
	137		ラニオン製		650	5	8					
	138		クルップ製		653.5	3.5	6					
	139		カーネギー製		657	3.5	6					
	140		大胡ホーム		659.5	2.5	4					
	141		ロシア製		671.5	12	20					
	142		上越新幹線		679	7.5	13					
	143		計画図		688	9	15					
	144		谷川連峰		691	3	5					
	145		谷川岳		696	5	8					
	146		清水隧道計画図		709	13	22					
	147		谷川岳断面図		716	7	12					
	148		スチール (土合口)		719.5	3.5	6					
	149		" (工事中)		722	2.5	4					
	150		" (トロッコ)		725	3	5					

呎数秒数表

秒	16mm	35mm	秒	16mm	35mm	秒	16mm	35mm	秒	16mm	35mm	秒	16mm	35mm	秒	16mm	35mm
1	0.6	1.5	11	6.6	16.5	21	12.6	31.5	31	18.6	46.5	41	24.6	61.5	51	30.6	76.5
2	1.2	3.	12	7.2	18.	22	13.2	33.	32	19.2	48.	42	25.2	63.	52	31.2	78.
3	1.8	4.5	13	7.8	19.5	23	13.8	34.5	33	19.8	49.5	43	25.8	64.5	53	31.8	79.5
4	2.4	6.	14	8.4	21.	24	14.4	36.	34	20.4	51.	44	26.4	66.	54	32.4	81.
5	3.	7.5	15	9.	22.5	25	15.	37.5	35	21.	52.5	45	27.	67.5	55	33.	82.5
6	3.6	9.	16	9.6	24.	26	15.6	39.	36	21.6	54.	46	27.6	69.	56	33.6	84.
7	4.2	10.5	17	10.2	25.5	27	16.2	40.5	37	22.2	55.5	47	28.2	70.5	57	34.2	85.5
8	4.8	12.	18	10.8	27.	28	16.8	42.	38	22.8	57.	48	28.8	72.	58	34.8	87.
9	5.4	13.5	19	11.4	28.5	29	17.4	43.5	39	23.4	58.5	49	29.4	73.5	59	35.4	88.5
10	6.	15.	20	12.	30.	30	18.	45.	40	24.	60.	50	30.	75.	60	36.	90.

35ミリ	カラー	シネスコ	トーキー
16ミリ	白黒	スタンダード	サイレント
巻 呎 分 m			

No. 6

題名

ロール	カット	F I	カ ッ ト 内 容	OL WP FO	延呎数	カット 呎数	秒 数	同 時	解 説	音 楽	現実音	備 考
	151		スチール(堀削中)		729	4	7					
	152		" (up)		732	3	5					
	153		" (つら)		741.5	9.5	16					
	154		" (大出水)		747	5.5	9					
	155		" (")		750	3	5					
	156		" (握手)		753.5	3.5	6					
	157		" (祝盃)		762	8.5	14					
	158		" (貫通式)		765.5	3.5	6					
	159		雪の中の看板		770	4.5	8					
	160		清水トンネル PAN-UP		779	9	15					
	161		" 入口		782	3	5					
	162		" 石組み		785	3	5					
	163		トンネルから出て来る電車		796	11	18					
	164		大砲が火を吹く		801	5	8					* 飯田蛇巻 F9
	165		新聞記事 A		804	3	5					
	166		" B		806	2	3			(M)12		
	167		" C		808	2	3					
	168		駅から出て行く電車		812	4	7					
	169		八高線		817	5	8					
	170		スチール (トロッコ)		821	4	7					
	171		" (工事人夫)		824	3	5					
	172		" (up)		826	2	3					
	173		崖を走る電車		831	5	8					
	174		鉄橋を渡る電車		840	9	15					
	175		スチール (建設中のホッパー)		842.5	2.5	4					
	176		" (")		846	3.5	6					
	177		" (完成したホッパー)		849	3	5					
	178		現在のホッパー跡		855.5	6.5	11					
	179		その内部		868	12.5	21					
	180		空の見える捨て場		870	2	3					

呎数秒数表

秒	16mm	35mm	秒	16mm	35mm	秒	16mm	35mm	秒	16mm	35mm	秒	16mm	35mm	秒	16mm	35mm
1	0.6	1.5	11	6.6	16.5	21	12.6	31.5	31	18.6	46.5	41	24.6	61.5	51	30.6	76.5
2	1.2	3.	12	7.2	18.	22	13.2	33.	32	19.2	48.	42	25.2	63.	52	31.2	78.
3	1.8	4.5	13	7.8	19.5	23	13.8	34.5	33	19.8	49.5	43	25.8	64.5	53	31.8	79.5
4	2.4	6.	14	8.4	21.	24	14.4	36.	34	20.4	51.	44	26.4	66.	54	32.4	81.
5	3.	7.5	15	9.	22.5	25	15.	37.5	35	21.	52.5	45	27.	67.5	55	33.	82.5
6	3.6	9.	16	9.6	24.	26	15.6	39.	36	21.6	54.	46	27.6	69.	56	33.6	84.
7	4.2	10.5	17	10.2	25.5	27	16.2	40.5	37	22.2	55.5	47	28.2	70.5	57	34.2	85.5
8	4.8	12.	18	10.8	27.	28	16.8	42.	38	22.8	57.	48	28.8	72.	58	34.8	87.
9	5.4	13.5	19	11.4	28.5	29	17.4	43.5	39	23.4	58.5	49	29.4	73.5	59	35.4	88.5
10	6.	15.	20	12.	30.	30	18.	45.	40	24.	60.	50	30.	75.	60	36.	90.

35ミリ	カラー	シネスコ	トーキー
16ミリ	白黒	スタンダード	サイレント
巻 呎 分 m			

No. 7.

題名

ロール	カット	FI	カ ッ ト 内 容	OL WP FO	延呎数	カット 呎数	秒 数	同 時	解 説	音 楽	現実音	備 考
181			むき出しの鉄筋		873.5	3.5	6					
182			ホッパー 壁面		877	3.5	6					
183			雪煙		883	6	10					
184			入江来 D51		897	14	23					
185			見物客		900	3	5					
186			記念撮影		903	3	5					
187			運転席		907	4	7					
188			出江行 D51		927	20	33					
189			走江行 D51		934.5	7.5	13					
190			運転所 フカン		938	3.5	6					
191			並ぶ機関車		941	3	5					
192			"		944.5	3.5	6			(M) 13		
193			EF 532		949.5	5	8					
194			UP		952	2.5	14					
195			EF 70 1001		964	6	10					
196			EF 3020		971	7	12					
197			DD 571		977	6	10					
198			D51 と EF 591		980.5	3.5	6					
199			D51 正面		985	4.5	8					
200			EF 591 PAN-UP		995.5	10.5	18					
201			並ぶ機関車 Z-B		1011	15.5	26					尾企画タイトル 画と表に F.D