

呎数秒数表

秒	16	35	秒	16	35	秒	16	35	秒	16	35	秒	16	35	秒	16	35
1	0.6	1.5	11	6.6	16.5	21	12.6	31.5	31	18.6	46.5	41	24.6	61.5	51	30.6	76.5
2	1.2	3.0	12	7.2	18.0	22	13.2	33.0	32	19.2	48.0	42	25.2	63.0	52	31.2	78.0
3	1.8	4.5	13	7.8	19.5	23	13.8	34.5	33	19.8	49.5	43	25.8	64.5	53	31.8	79.5
4	2.4	6.0	14	8.4	21.0	24	14.4	36.0	34	20.4	51.0	44	26.4	66.0	54	32.4	81.0
5	3.0	7.5	15	9.0	22.5	25	15.0	37.5	35	21.0	52.5	45	27.0	67.5	55	33.0	82.5
6	3.6	9.0	16	9.6	24.0	26	15.6	39.0	36	21.6	54.0	46	27.6	69.0	56	33.6	84.0
7	4.2	10.5	17	10.2	25.5	27	16.2	40.5	37	22.2	55.5	47	28.2	70.5	57	34.2	85.5
8	4.8	12.0	18	10.8	27.0	28	16.8	42.0	38	22.8	57.0	48	28.8	72.0	58	34.8	87.0
9	5.4	13.5	19	11.4	28.5	29	17.4	43.5	39	23.4	58.5	49	29.4	73.5	59	35.4	88.5
10	6.0	15.0	20	12.0	30.0	30	18.0	45.0	40	24.0	60.0	50	30.0	75.0	60	36.0	90.0

35 ミリ	カラー	シネスコ	トーキー
16 ミリ	白 黒	スタンダード	サイレント
巻 呎 分 m			

No. 1

56-30

東京港開港

題名—国際貿易港への道—

東京港物語
未使用分

ロール	カット	F I	カラー	内容	OL WP FO	延呎数	カット 呎数	秒 数	同時	解説	音 楽	現実音	備 考
	★		NL-ロー										
1				東京湾をゆく大型コンテナ船		13.0	13.0						FIN24K メインタイトル F.O. 24K
2				朝の東京 (パン)		26.0	13.0						
3				" (東京タワー)		28.0	2.0						
4				登校する子どもたち		30.5	2.5						
5				バスと電車		32.0	1.5						
6				交差点 (車と歩行者)		34.0	2.0						
7				歩行者		36.0	2.0						
8				車の行列		37.5	1.5						
9				空撮 (タンク群)		42.0	4.5						千葉"空から"ニキフ No.1. 空からの DV
10				" (コンテナ)		46.0	4.0						
11				外貿埠頭 (外国船)		48.0	2.0						
12				ロムパル 陸揚げ風景		51.0	3.0						
13				"		53.5	2.5						
14				大型クレーン		55.0	1.5						
15				鋼材積み込み		57.0	2.0						
16				船尾の外国国旗		58.5	1.5						
17				船尾からの外国船		60.0	1.5						
18				空撮 (外貿埠頭)		62.0	2.0						
19				江戸絵図 (パン)		71.0	3.0						
20				" (パン)		72.5	2.5						
21				錦絵 (パンダウン) 隅田川沿いの風景		81.5	8.0						
22				江戸絵図 (ズームバック)		92.0	10.5						ズーム① cut. 11. 12K F.O. ズーム② 12K F.O. cut. 0
23				" (パン)		98.5	6.5						
24				" (パン)		101.0	2.5						
25				錦絵 (船と人々)		102.0	1.0						
26				" (河岸)		103.0	1.0						
27				" (橋)		114.5	11.5						
28				花火		118.0	3.5						OL (1) 48K
29				錦絵 (黒船)		119.5	1.5						
30				" (パン)		121.0	1.5						

呎数秒数表

秒	16	35	秒	16	35	秒	16	35	秒	16	35	秒	16	35	秒	16	35
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
1	0.6	1.5	11	6.6	16.5	21	12.6	31.5	31	18.6	46.5	41	24.6	61.5	51	30.6	76.5
2	1.2	3.	12	7.2	18.	22	13.2	33.	32	19.2	48.	42	25.2	63.	52	31.2	78.
3	1.8	4.5	13	7.8	19.5	23	13.8	34.5	33	19.8	49.5	43	25.8	64.5	53	31.8	79.5
4	2.4	6.	14	8.4	21.	24	14.4	36.	34	20.4	51.	44	26.4	66.	54	32.4	81.
5	3.	7.5	15	9.	22.5	25	15.	37.5	35	21.	52.5	45	27.	67.5	55	33.	82.5
6	3.6	9.	16	9.6	24.	26	15.6	39.	36	21.6	54.	46	27.6	69.	56	33.6	84.
7	4.2	10.5	17	10.2	25.5	27	16.2	40.5	37	22.2	55.5	47	28.2	70.5	57	34.2	85.5
8	4.8	12.	18	10.8	27.	28	16.8	42.	38	22.8	57.	48	28.8	72.	58	34.8	87.
9	5.4	13.5	19	11.4	28.5	29	17.4	43.5	39	23.4	58.5	49	29.4	73.5	59	35.4	88.5
10	6.	15.	20	12.	30.	30	18.	45.	40	24.	60.	50	30.	75.	60	36.	90.

35 ミリ	カ ラ ー	シネスコ	トーキー
16 ミリ	白 黒	スタンダード	サイレント
巻 呎 分 m			

No. 2

題 名

ロール	カット	F I	カ ッ ト 内 容	OL WP FO	延呎数	カット 呎数	秒 数	同時	解説	音 楽	現実音	備 考
	31		パリー肖像		122.5	1.5						ス-11° ③
	32		錦絵 (パリー使節応接の図)		128.0	5.5						
	33		" (" " 指示)		130.0	2.0						
	34		" (横浜港明細全図)		133.0	3.0						ス-11° ④
	35		錦絵 (横浜港と船)		134.5	1.5						
	36		" (横浜港海岸)		136.5	2.0						
	37		" (積荷)		138.0	1.5						
	38		" (外国船)		139.5	1.5						
	39		" (文明開化の町並み)		141.0	1.5						
	40		" (")		142.5	1.5						
	41		" (")		144.0	1.5						
	42		" (蒸気車)		145.5	1.5						} D.N. (測候所)
	43		" (")		149.0	3.5						
	44		" (外国船上)		151.0	2.0						
	45		" (蒸気車と蒸気船)		154.0	3.0						
	46		" (蒸気船)		157.0	3.0						ス-11° ⑤
	47		" (人力車)		159.0	2.0						
	48		" (鉄道馬車)		161.0	2.0						
	49		写真 (日本橋附近)		164.0	3.0						
	50		" (路面電車)		166.0	2.0						
	51		" (")		170.0	4.0						
	52		" (駅の構内)		172.0	2.0						
	53		" (にけりょう人々)		174.0	2.0						
	54		" (")		176.0	2.0						
	55		町並みと炎		178.5	2.5						} D.N. (関東大震災)
	56		燃える炎と路面電車		180.5	2.0						
	57		写真 (おちし橋)		181.5	1.0						
	58		" (")		182.5	1.0						
	59		" (")		184.0	1.0						
	60		" (勝線に列車)		185.0	1.0						

呎数秒数表

秒	16	35	秒	16	35	秒	16	35	秒	16	35	秒	16	35	秒	16	35
1	0.6	1.5	11	6.6	16.5	21	12.6	31.5	31	18.6	46.5	41	24.6	61.5	51	30.6	76.5
2	1.2	3.	12	7.2	18.	22	13.2	33.	32	19.2	48.	42	25.2	63.	52	31.2	78.
3	1.8	4.5	13	7.8	19.5	23	13.8	34.5	33	19.8	49.5	43	25.8	64.5	53	31.8	79.5
4	2.4	6.	14	8.4	21.	24	14.4	36.	34	20.4	51.	44	26.4	66.	54	32.4	81.
5	3.	7.5	15	9.	22.5	25	15.	37.5	35	21.	52.5	45	27.	67.5	55	33.	82.5
6	3.6	9.	16	9.6	24.	26	15.6	39.	36	21.6	54.	46	27.6	69.	56	33.6	84.
7	4.2	10.5	17	10.2	25.5	27	16.2	40.5	37	22.2	55.5	47	28.2	70.5	57	34.2	85.5
8	4.8	12.	18	10.8	27.	28	16.8	42.	38	22.8	57.	48	28.8	72.	58	34.8	87.
9	5.4	13.5	19	11.4	28.5	29	17.4	43.5	39	23.4	58.5	49	29.4	73.5	59	35.4	88.5
10	6.	15.	20	12.	30.	30	18.	45.	40	24.	60.	50	30.	75.	60	36.	90.

35 ミリ	カラー	シネスコ	トーキー
16 ミリ	白 黒	スタンダード	サイレント
巻 呎 分 m			

No. 3

題 名

ロール	カット	F I	カ ッ ト 内 容	OL WP FO	延呎数	カット 呎数	秒 数	同時	解説	音 楽	現実音	備 考
61			早夏 (焼け野原)		187.0	2.0						
62			地割り		189.0	2.0						} D.N.
63			にげろ人々		191.5	2.5						
64			早夏 (横浜港の被害)		200.5	9.0						
65			" (救済船)		202.5	2.0						
66			" (海岸に ")		204.0	1.5						
67			" (救済物資)		206.0	2.0						
68			" (")		208.0	2.0						
69			" (")		209.5	1.5						
70			" (")		211.5	2.0						
71			" (" 早夏)		214.0	2.5						} OL2 (48K) 77-7 2-11-⑤ E170-707
72			空撮 (09早夏)		222.5	8.5						
73			昭和時代の文庫		224.0	1.5						
74			回るクランク		226.0	2.0						
75			ビル街		227.0	1.0						
76			回るクランク		228.5	1.5						
77			走る機関車		229.5	1.0						
78			工場街ロング		231.5	2.0						
79			工場内 (機関車製造)		233.0	1.5						
80			紡績工場内		235.0	2.0						
81			"									} D.N.
82			"		238.0	3.0						
83			倉庫群と貨車		239.5	1.5						
84			貨車		240.5	1.0						} 77-7 E170-707
85			早夏		244.0	3.5						
86			積荷									
87			"									} D.N.
88			"									
89			クレーン		251.0	7.0						
90			貨物船									

呎数秒数表

秒	16	35	秒	16	35	秒	16	35	秒	16	35	秒	16	35	秒	16	35
1	0.6	1.5	11	6.6	16.5	21	12.6	31.5	31	18.6	46.5	41	24.6	61.5	51	30.6	76.5
2	1.2	3.	12	7.2	18.	22	13.2	33.	32	19.2	48.	42	25.2	63.	52	31.2	78.
3	1.8	4.5	13	7.8	19.5	23	13.8	34.5	33	19.8	49.5	43	25.8	64.5	53	31.8	79.5
4	2.4	6.	14	8.4	21.	24	14.4	36.	34	20.4	51.	44	26.4	66.	54	32.4	81.
5	3.	7.5	15	9.	22.5	25	15.	37.5	35	21.	52.5	45	27.	67.5	55	33.	82.5
6	3.6	9.	16	9.6	24.	26	15.6	39.	36	21.6	54.	46	27.6	69.	56	33.6	84.
7	4.2	10.5	17	10.2	25.5	27	16.2	40.5	37	22.2	55.5	47	28.2	70.5	57	34.2	85.5
8	4.8	12.	18	10.8	27.	28	16.8	42.	38	22.8	57.	48	28.8	72.	58	34.8	87.
9	5.4	13.5	19	11.4	28.5	29	17.4	43.5	39	23.4	58.5	49	29.4	73.5	59	35.4	88.5
10	6.	15.	20	12.	30.	30	18.	45.	40	24.	60.	50	30.	75.	60	36.	90.

35 ミリ	カ ラ ー	シネスコ	トーキー
16 ミリ	白 黒	スタンダード	サイレント
巻	呎	分	m

No. 4

題 名

ロール	カット	F I	カ ッ ト 内 容	OL WP FO	延呎数	カット 呎数	秒 数	同時	解説	音 楽	現実音	備 考
	91		貨物船 ↓1カット		254.0	3.0						DN.
	92		東京港開港の日丸の旗		257.0	3.0						
	93		日丸の東京港		260.0	3.0						
	94		入港するオ一船									NHKよりD.N.
	95		"									
	96		オ一船のマスト飾り旗									
	97		ロープ									
	98		魚頭		273.5	13.5						
	99		入港するコンテナ船		276.0	2.5						
	100		"		279.0	3.0						
	101		空撮 (下井コンテナ埠頭)		285.0	6.0						
	102		コンテナ埠頭		287.5	2.5						
	103		船積みされるコンテナ		289.5	2.0						
	104		コンテナ運搬車		291.0	1.5						
	105		ガントリークレーン運転台		292.5	1.5						
	106		コンテナ		293.5	1.0						
	107		"		296.0	2.5						
	108		出港するコンテナ船		299.0	3.0						
	109		線画 (世界と結ぶ東京港)		309.5	10.5						)OL(3) (72k)
	110		空撮 (東京港)		314.5	5.0						
	111		夕景の港内		317.0	2.5						
	112		" (船とビル)		318.5	1.5						
	113		湾岸道路 (車)		321.0	2.5						
	114		"		322.5	1.5						
	115		モノレール		325.0	2.5						
	116		船		327.0	2.0						
	117		船と夕陽		328.5	1.5						
	118		夕陽の中の東京港		333.0	4.5						
	119		タイトル									