

各 位

会 社 名 株 式 会 社 イ ン ソ ー ス 代表者名 代表取締役 執行役員社長 舟橋 孝之 (コード番号:6200 東証プライム)

## 事故報告書をもとに AI がケース教材を自動生成する「AI-OJT」提供開始 ~自社事例による事故予防教育を推進【生成 AI シリーズ3】

「働くを楽しくする」サービスを提供する株式会社インソース(東京本部:東京都荒川区、代表取締役執行役員社長:舟橋孝之、証券コード:6200、以下「当社」)はこのたび、事故報告書などの社内テキストを AI が自動で読み込み、実際に起こった事例をもとに事故予防のケーススタディを生成する新プロダクト「AI - OJT (エーアイ・オージェイティー)」(以下「本プロダクト」)の提供を開始いたしました。

当社では、年間 22,000 人以上にコンプライアンス・危機管理研修をご提供し、数多くの事故や不祥事の事例と向き合ってまいりました。これらの事例は、再発防止のために活用していましたが、そこから一歩踏み込み、「未然に防ぐ」ための教育をご支援したいと考え、本プロダクトを開発しました。本プロダクトは、企業が保有する事故報告書などの社内文書を活用し、企業独自のケーススタディを生成することができるプラットフォームです。フォーマットを問わず各社独自の文書に対応可能で、短時間で教育に活用できる教材を自動生成できる点が特長です。複合的な原因分析を含む実践的なケーススタディを生成することで、事故や不祥事の未然防止をご支援いたします。

## くサービス概要>

サービス名称	AI-OJT (エーアイ・オージェイティー) <a href="https://www.insource.co.jp/new-service-lineup/ai-ojt-plaform.html">https://www.insource.co.jp/new-service-lineup/ai-ojt-plaform.html</a>
主な特徴	1. 事故報告書から自社独自のケーススタディを作成 実際に発生した事故報告書などの文書を AI が読み取り、詳細なケーススタディ を生成します。フォーマットの統一は不要です。
	2. お客様が自社でケーススタディを拡充可能 各社で事故報告書からケーススタディを随時追加できるため、実態に即したケーススタディ教育の内製化が可能です。また、読み取った情報は導入企業内で管理するため、安心してご利用いただけます。
	3. <b>最新テクノロジーにもエンジニアが定期対応</b> 生成 AI の進化に対応し、「AI — OJT」のエンジンは当社の AI エンジニアが定期的 にアップデートを実施いたします。
	4. 生成 AI 担当者の教育も実施 サービスの導入だけでなく、自社で運用を行うために必要な知識を学ぶ生成 AI 研修もご用意。各社の要望に合わせた内製化のご支援・伴走を行います。
	5. 自社 LMS「Leaf (リーフ)」(※1) と連動し人事評価や教育管理に活用可能 アクティブユーザー数 500 万人(※2)を超えるサービス LMS「Leaf (リーフ)」と 本プロダクトが連動し、人事評価や教育管理にもご活用いただけます。
こんな課題を お持ちの方へ	・事故や不祥事を未然に防ぐ教育をしたい方 ・従業員のリスク感度を高めたい方 ・自社の事例を活かした教育コンテンツを作りたい方

デモ画面	以下は、建設現場で実際にあった事故報告書から作成されたケーススタディ例
	▼ケーススタディ     ▼回答と再発防止策の提示
	"上 状況: 鉄骨・RC造の建設現場で、約30年前製の2.9/クライミングクレーンを使用中。 朝の試達板でジブ起伏装置付近から金属が擦れるような間欠的な異音を確認。 グリースを追加すると一時的に音は弱まった。 ブレーキ解析などの外親点検は済ませたが、起伏ドラム内部(健車などの動力伝達機構)は 未確認。 初回の荷上げ目前で工程が强迫している状況。"
	上 実際にあった事故(参考)         ** 建設現場で設置中の 2.9tクライミングクレーン が、型枠パネル吊り上げ中に 異常操作不能となり。         この状況で、あなたが最初に取るべき行動は何ですか?"         ジブが制動できず後方へ側れ建物に衝突・折損。         ** 幸いにも人的被害なし。         ** 中のにも人的被害なし。         ** 中のにもれるのでは利力、地域を担じている。
	<ul> <li>"選択数:"</li> <li>1. 監視を強化して低速で様子を見ながら運転を続け、次回の定期点検で内部を確認する</li> <li>2. 荷を軽くし起伏速度を落として再度の試し運転を行い、再現性を確認する</li> <li>3. 直ちに運転を停止し元請・設備管理へ報告のうえ、内部点検が完了するまで使用を中止する</li> <li>4. 追加で潤滑して当日の作業終了後に整備記録へ記載する</li> <li>● 大田 を</li></ul>
活用シーンの 一例	・個別従業員の弱点に対する重点研修として ・0JT 担当者への連携による継続的な教育として
販売価格	300万円~ ご希望の利用用途に合わせて共同開発いたします
提供開始日	2025年10月24日(金)
無料セミナー	機能説明やデモ実演をご覧いただけるセミナーを随時開催いたします。 下記ページよりお申込みください。 https://www.insource.co.jp/seminar/ai-ojt.html
お問合せ	当社営業担当、または当社 HP よりお問合せください https://secure.insource.co.jp/contact/inquiry/?ctg=s99

## ※1 「Leaf (リーフ)」 概要

https://www.insource.co.jp/it-tool/kenkanrisys\_top.html

※2 2025年9月末時点

当社は今後も、教育と AI の力を融合し、事故を未然に防ぐ社会の実現を目指してまいります。

以 上

【お問合せ先】株式会社インソース <a href="https://www.insource.co.jp/index.html">https://www.insource.co.jp/index.html</a>

(取材・広報に関して)社長室(井上・下地)TEL: 03-5577-2283(サービス内容に関して)グループ営業統括室(堤)TEL: 03-6280-5705