

2025年 9 月期

決算説明資料

2025年11月11日

株式会社ジェノバ
東証グロース市場 5570



- 
- A collage of six diamond-shaped images arranged in a descending staircase pattern on the left side of the slide. The images represent different sectors: 1. A city with glowing blue network lines connecting various points. 2. A construction site with cranes and a yellow crane. 3. A satellite in space with solar panels. 4. A yellow excavator working on a construction site. 5. A small, white, futuristic autonomous vehicle on a city street. 6. A close-up of a construction site with a crane and a yellow crane.
- 1 会社概要
 - 2 2025年9月期 決算報告
 - 3 2026年9月期 業績予想
 - 4 事業構造
 - 5 ジェノバ5つの強み
 - 6 成長戦略

位置情報補正技術のパイオニアとして、知見と信頼を蓄積し
安心・安全な社会づくりを支える高精度位置情報データカンパニーです

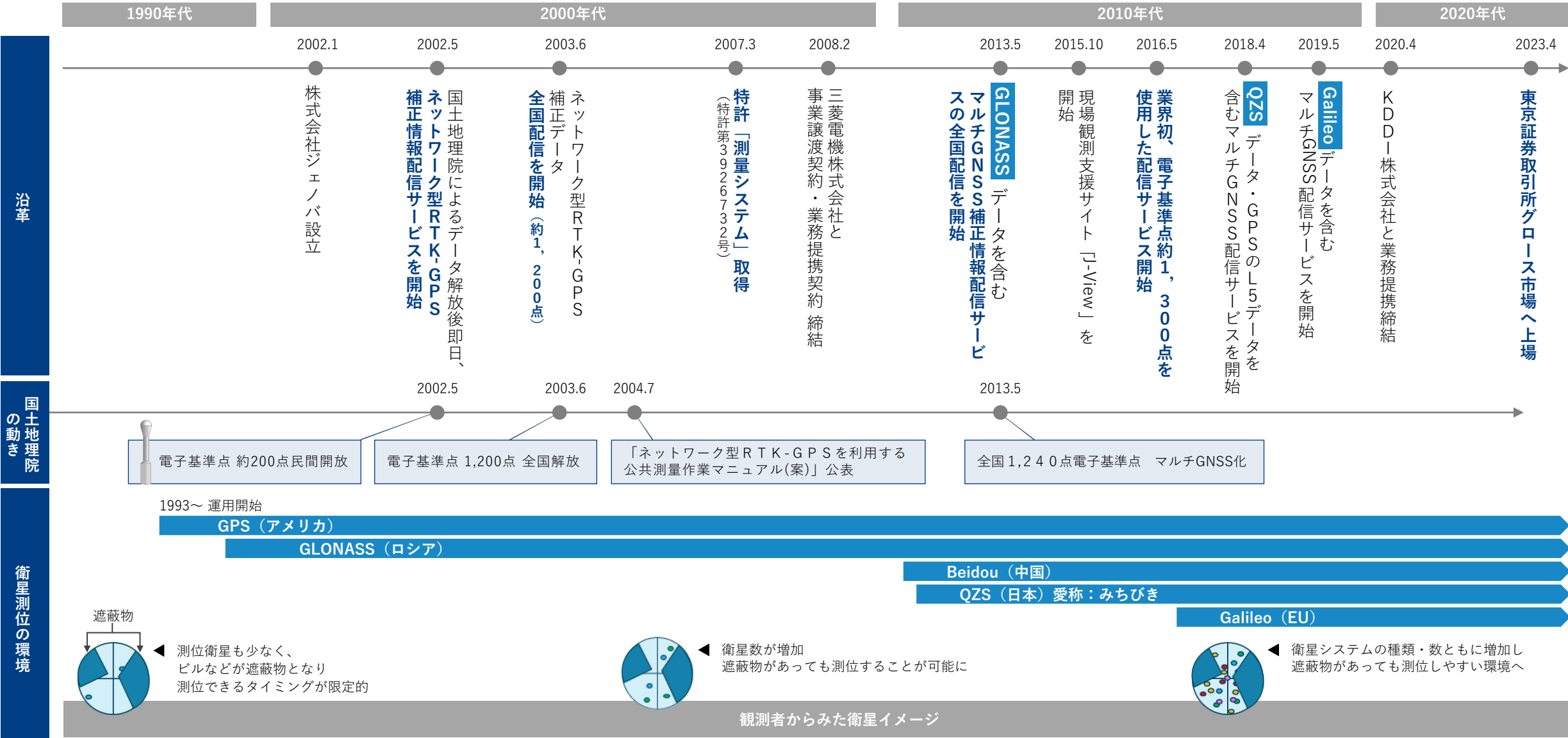
会社名	株式会社ジェノバ			
証券コード	5570			
設立	2002年 1 月			
本社所在地	東京都千代田区神田須田町一丁目34番地 4			
事業内容	G N S S 補正情報配信サービス等			
役員	代表取締役社長	戸上 敏	監査役	菅原 光一
	取締役	細谷 素之	社外監査役	大鹿 博文（税理士）
	社外取締役	長尾 隆史（弁護士）	社外監査役	野地 博久（公認会計士）
資本金	5億1,084万円			
発行済株式総数	14,839,000株			
従業員数	18名（臨時雇用者 1 名含む）			
決算月	9 月決算			
2025年 9 月期業績 （当事業年度）	売上高	: 1,366,994千円	経常利益率	: 57.3%
	経常利益	: 782,844千円	当期純利益率	: 39.7%
	当期純利益	: 542,549千円		

Mission

高品質な位置情報の提供により
安心・安全な社会づくりに貢献する

Vision

リアルタイムかつ高精度な
位置情報サービスで事業を拡大する。



- 
- A collage of six diamond-shaped images arranged in a descending staircase pattern on the left side of the slide. The images represent different sectors: 1. A city with glowing blue network lines connecting various points. 2. A construction site with cranes and a yellow crane. 3. A satellite in space with solar panels. 4. A yellow excavator working on a construction site. 5. A small, white, futuristic autonomous vehicle on a city street. 6. A modern building with a glass facade.
- 1 会社概要
 - 2 2025年9月期 決算報告
 - 3 2026年9月期 業績予想
 - 4 事業構造
 - 5 ジェノバ5つの強み
 - 6 成長戦略

市場環境

政府の国土強靱化政策による全国規模での対策と予算増、デジタルライフライン全国総合整備計画においてのインフラ管理DX普及戦略、いわゆるスマート農業法の施行、災害における復旧・復興需要など、高精度位置情報を必要とする衛星測位分野のビジネス環境は需要の高い状況が続いている。

業績

売上高、営業利益、経常利益、当期純利益は全て過去最高。測量分野における安定的な業績の積み上げ、社会問題化している省人化ニーズによりICT土木・IT農業分野は2ケタ成長。特に、災害復興需要、コメの生産効率化に対応するニーズ、また、HPの利用事例に紹介しているとおり、裾野の拡大が徐々に顕在化してきている。

見通し

期末配当（2025年9月期）：計画通り6円00銭（増配）

業績予想（2026年9月期）：当期も増収増益、増配予定（7円00銭）。

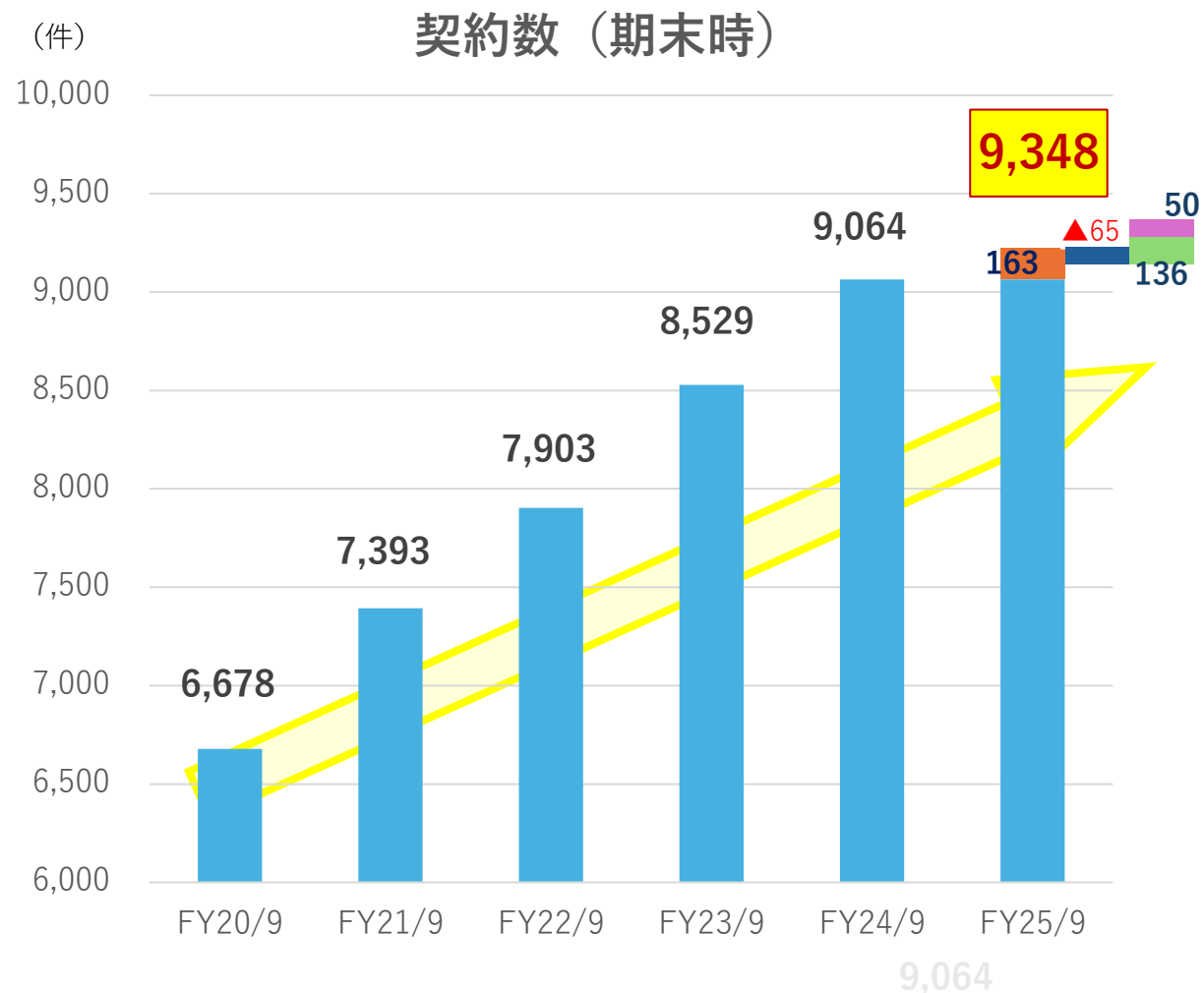
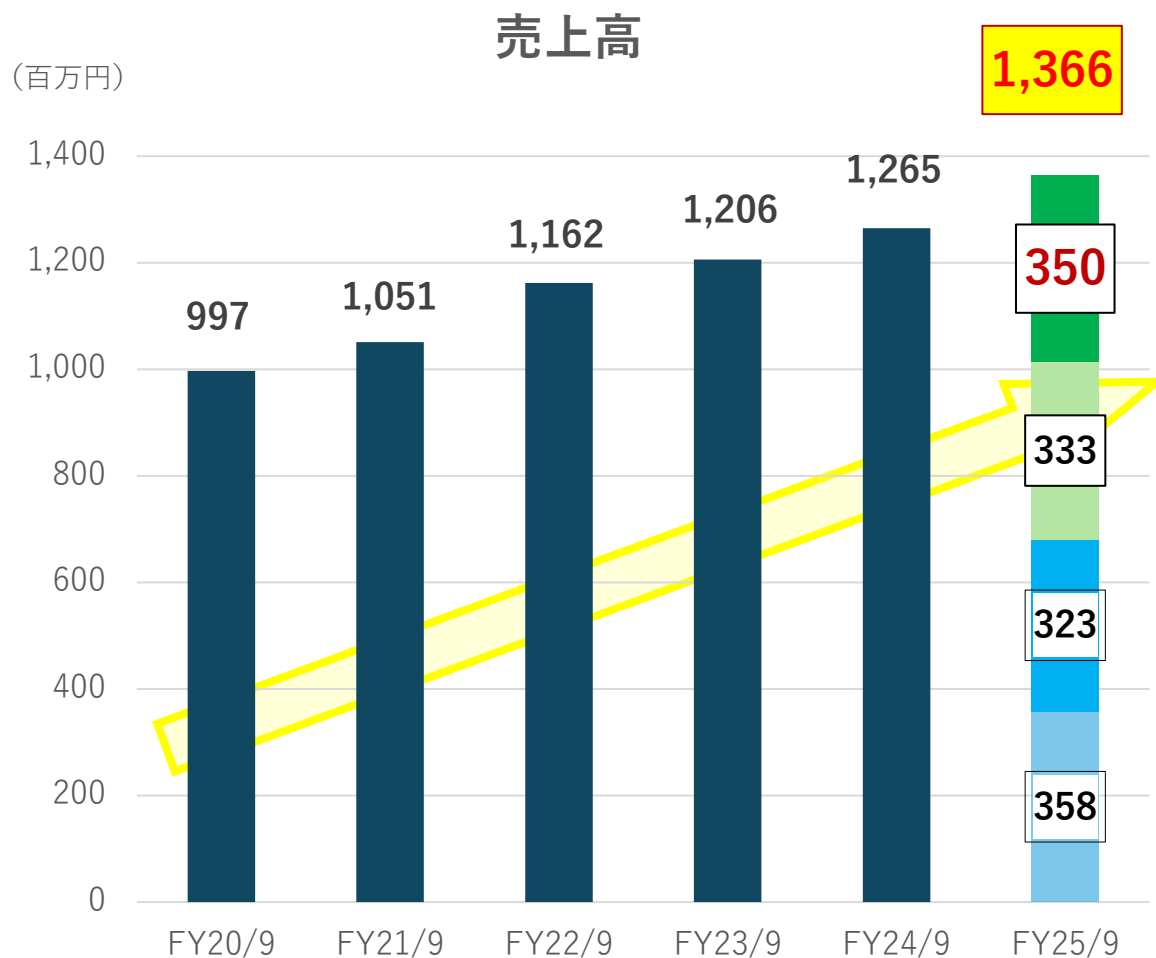
ICT土木・IT農業分野でのニーズは引き続き強く（当面続く）、災害復旧・復興需要も強い。
高市新政権による防災庁設立に向けた準備（防災関連ニーズの更なる高まり）。

	FY24/9	FY25/9 (実績)		FY25/9 通期計画
(単位：百万円)			前期比	計画比
売上高	1,265	1,366 +8.0%		1,333 102.5%
売上総利益	1,033	1,122 +8.6%		
(売上高総利益率)	(81.7%)	(82.1%)		
営業利益	694	773 +11.4%		715 108.2%
(営業利益率)	(54.9%)	(56.6%)		(53.6%)
経常利益	696	782 +12.4%		718 108.9%
(経常利益率)	(55.1%)	(57.3%)		(53.9%)
当期純利益	482	542 +12.5%		498 108.8%
(当期純利益率)	(38.1%)	(39.7%)		(37.4%)
1株当たり 当期純利益	35円03銭	40円83銭		35円96銭

順調に事業規模を拡大。

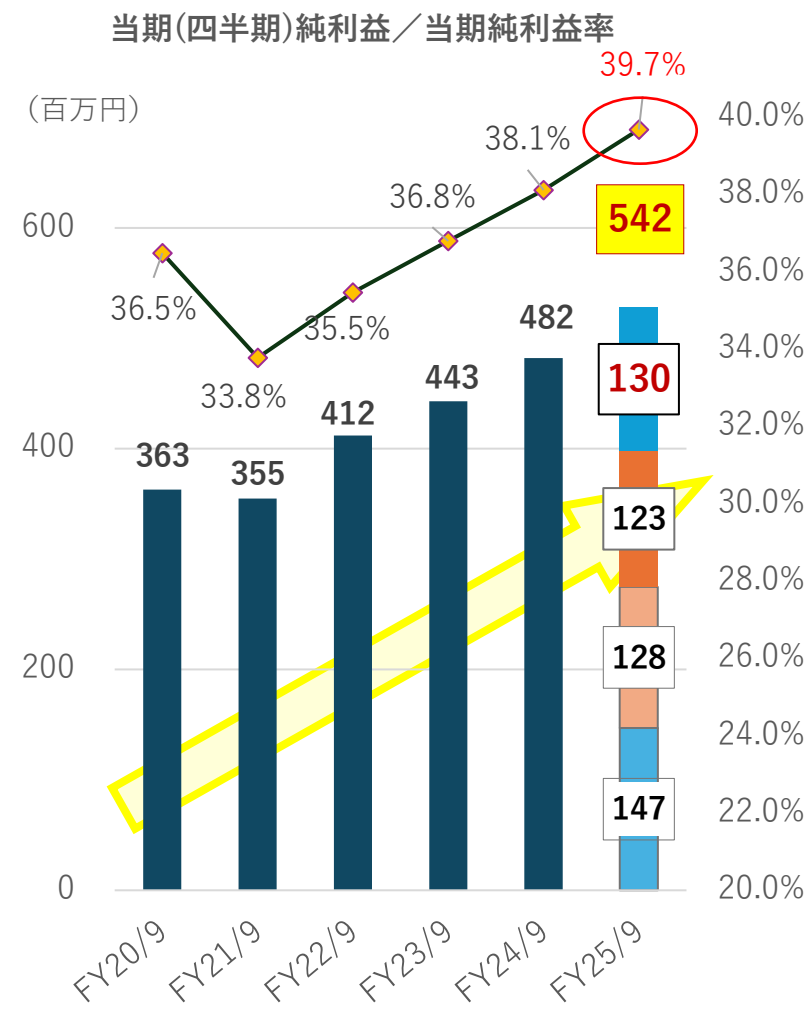
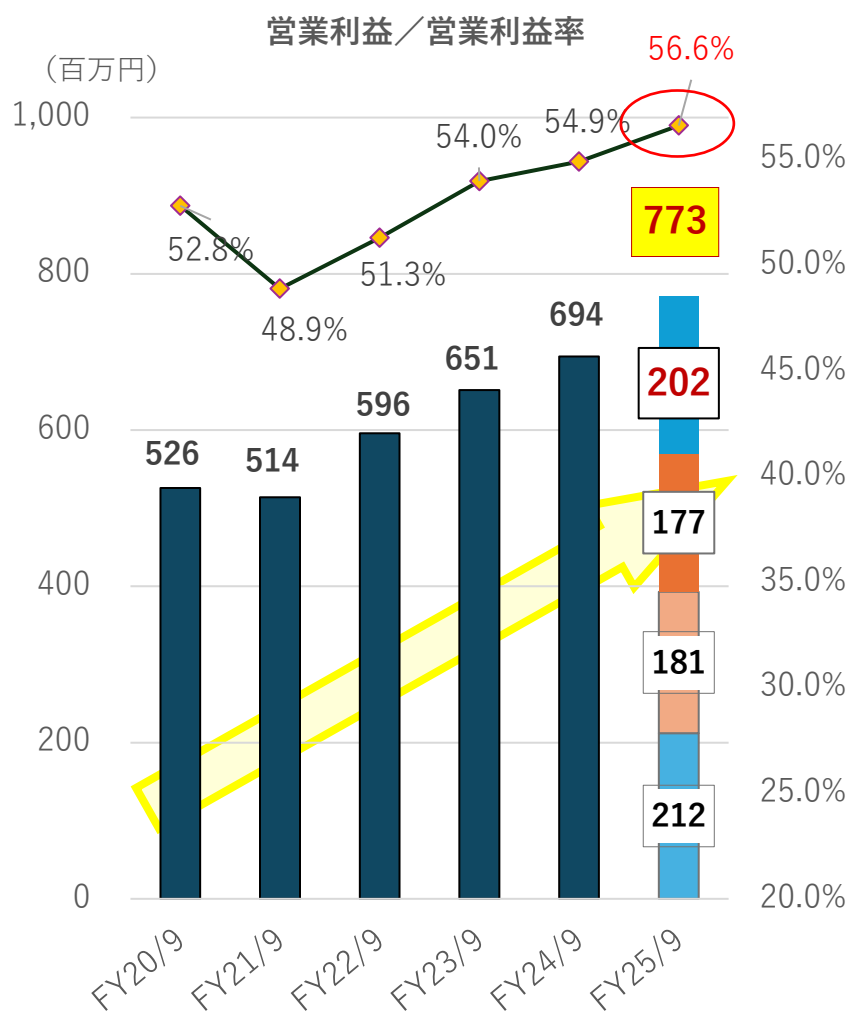
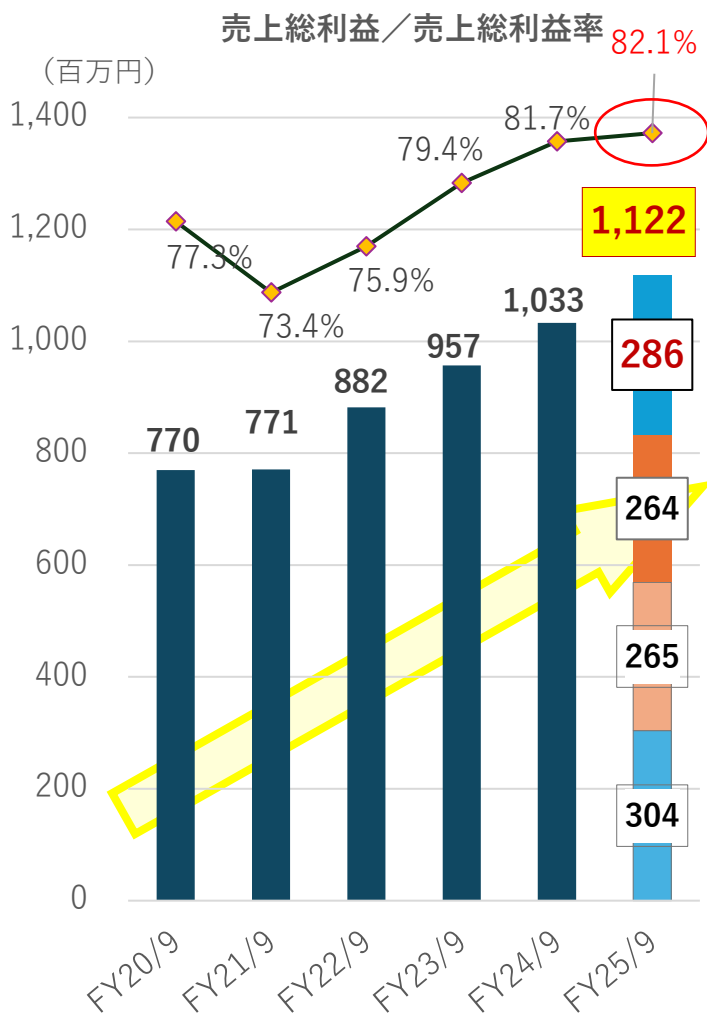
- 売上高
- ✓ 過去最高（前期比+8.6%）
 - ✓ 計画数値を上回って着地
- 営業利益, 経常利益, 当期純利益
- ✓ 全て過去最高
 - ✓ 全て前期比 2ケタ増
 - ✓ 全て計画比 上振れ
 - ✓ 全て高い利益率を維持
- 経営成績数値
- ✓ EPS：40円83銭（過去最高）
 - ✓ BPS：251円32銭
 - ✓ ROE：15.8%
 - ✓ 総資産経常利益率：20.2%
- 配当
- ✓ 1株当たり：6円00銭
 - ✓ 配当性向：14.7%

- ✓ 年間の売上高は、FY16/9 から10期連続して過去最高を更新いたしました。 ※FY16/9(年間)売上高：530百万円
- ✓ 契約数は、測量分野が堅調に増加。I C T土木・I T 農業分野は、契約件数が再び積み上がっています。
（※当社の契約数は、各期末時点でのアクティブに稼働している件数にて表示しています。）

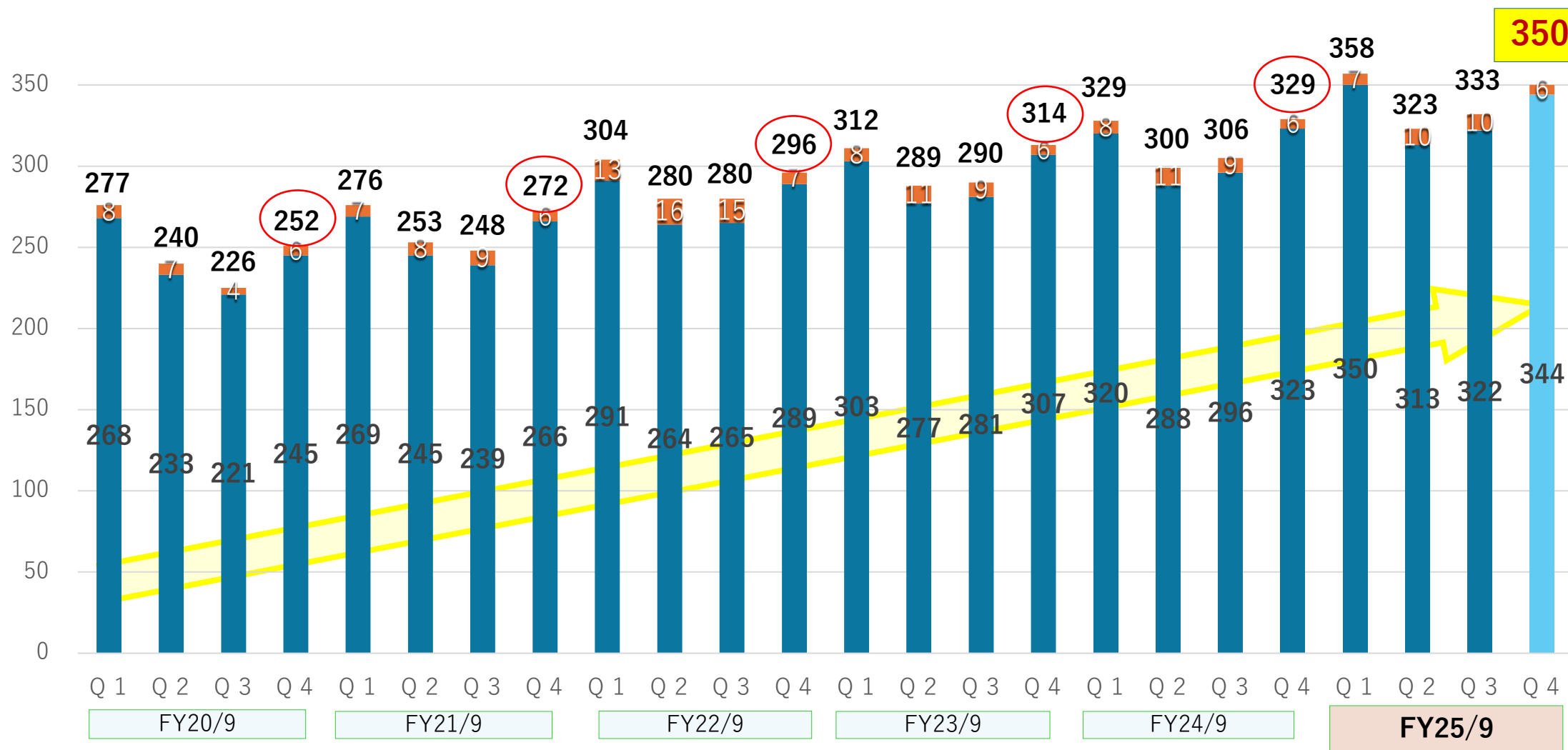


業績推移②（過年度5ヵ年＋当事業年度）売上総利益・営業利益・純利益

- ✓ 売上総利益、営業利益、純利益ともに、過去最高となりました。
- ✓ 当期も高い利益率を維持。売上総利益率は82.1%、営業利益率は56.6%、当期純利益率は39.7%となりました。

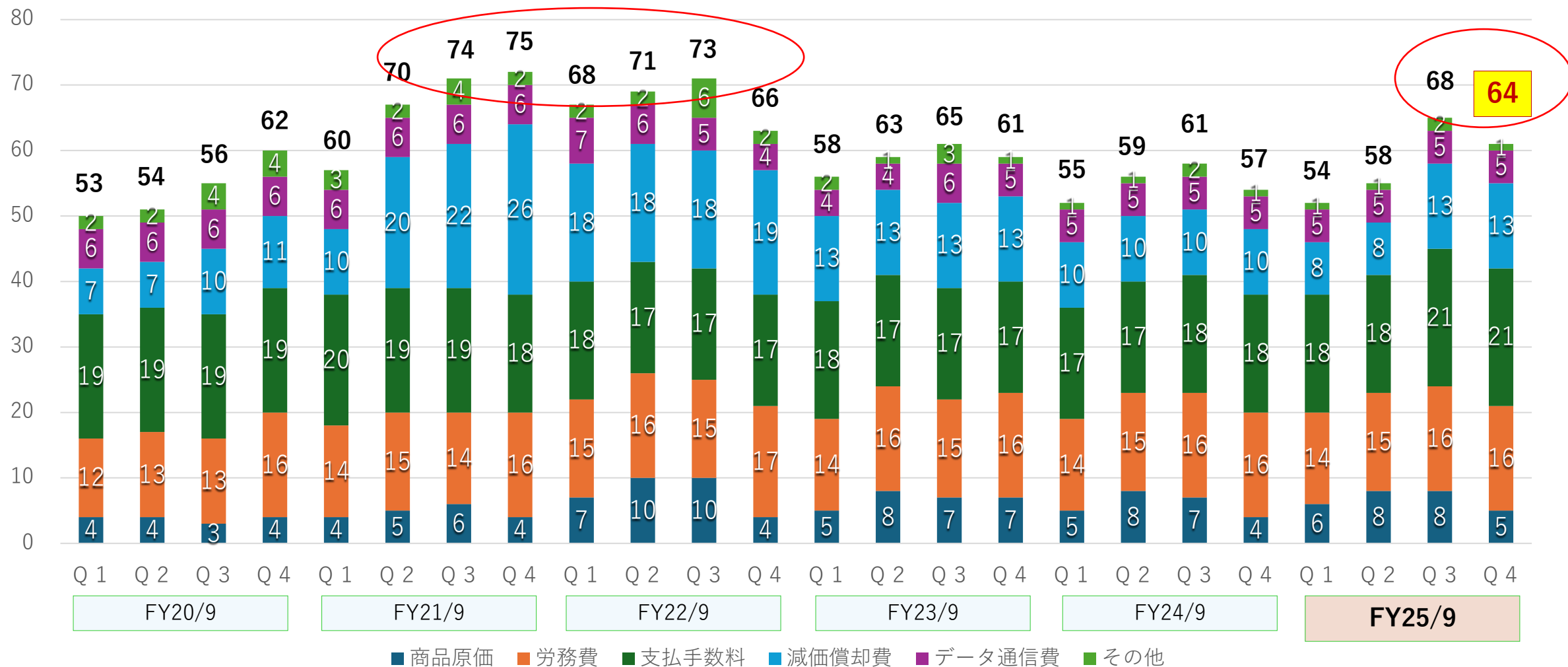


- ✓ 売上高は、四半期毎の季節変動要因を受けながらも右肩上がり続けており、今後もこの傾向は続くと考えています。
- ✓ Q4も前年同四半期を上回り、第4四半期（会計期間）において、過去最高の売上となりました。



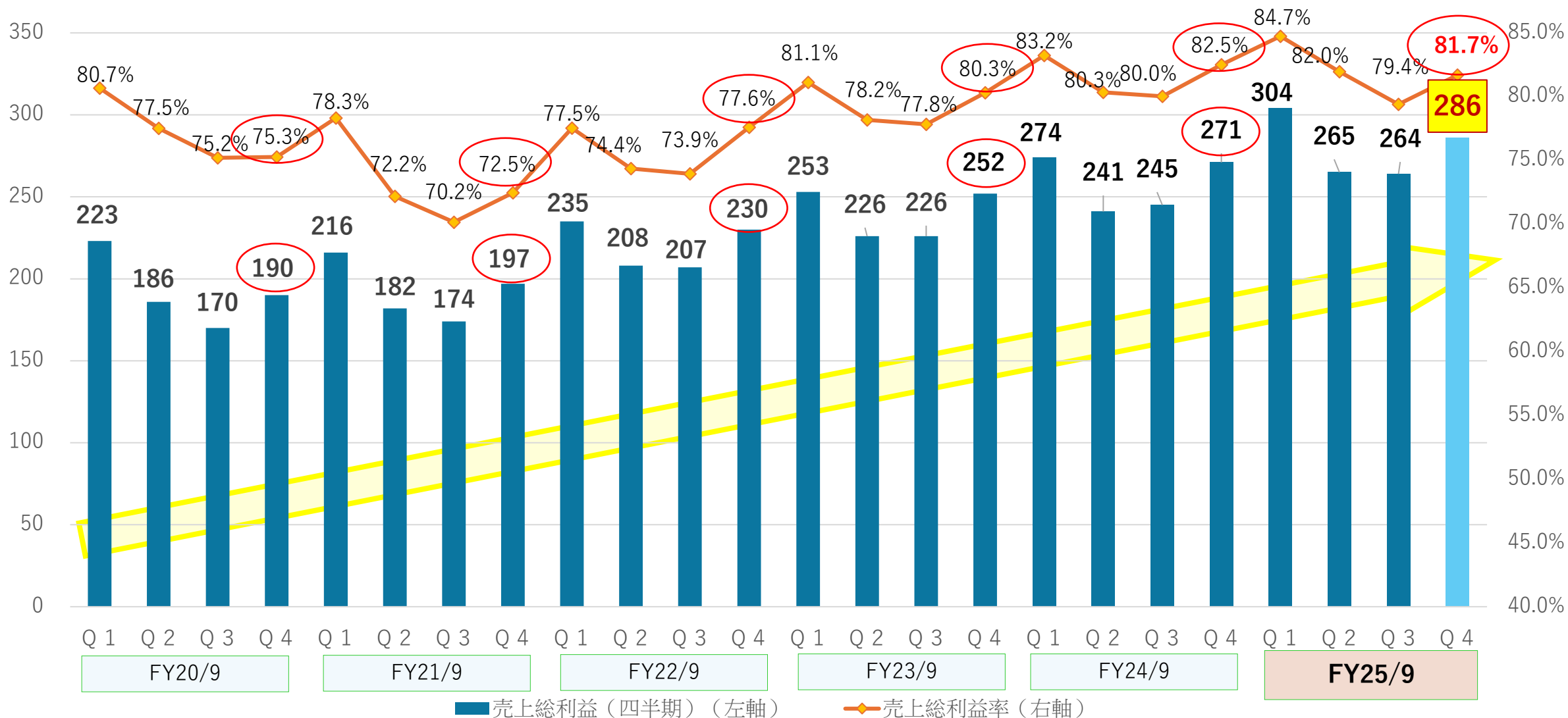
売上原価（四半期）の推移（過年度5ヵ年＋当事業年度）

- ✓現在の当社のビジネスモデルは、売上高の上昇に売上原価は比例しません。
- ✓サーバーの増強など（設備投資）により売上原価が増加する場合などがあります（ex. FY21/9、22/9、25/9）。
- ✓使用ソフトウェアの一部値上げや設備の増強（@大阪）により売上原価がやや増加してます。



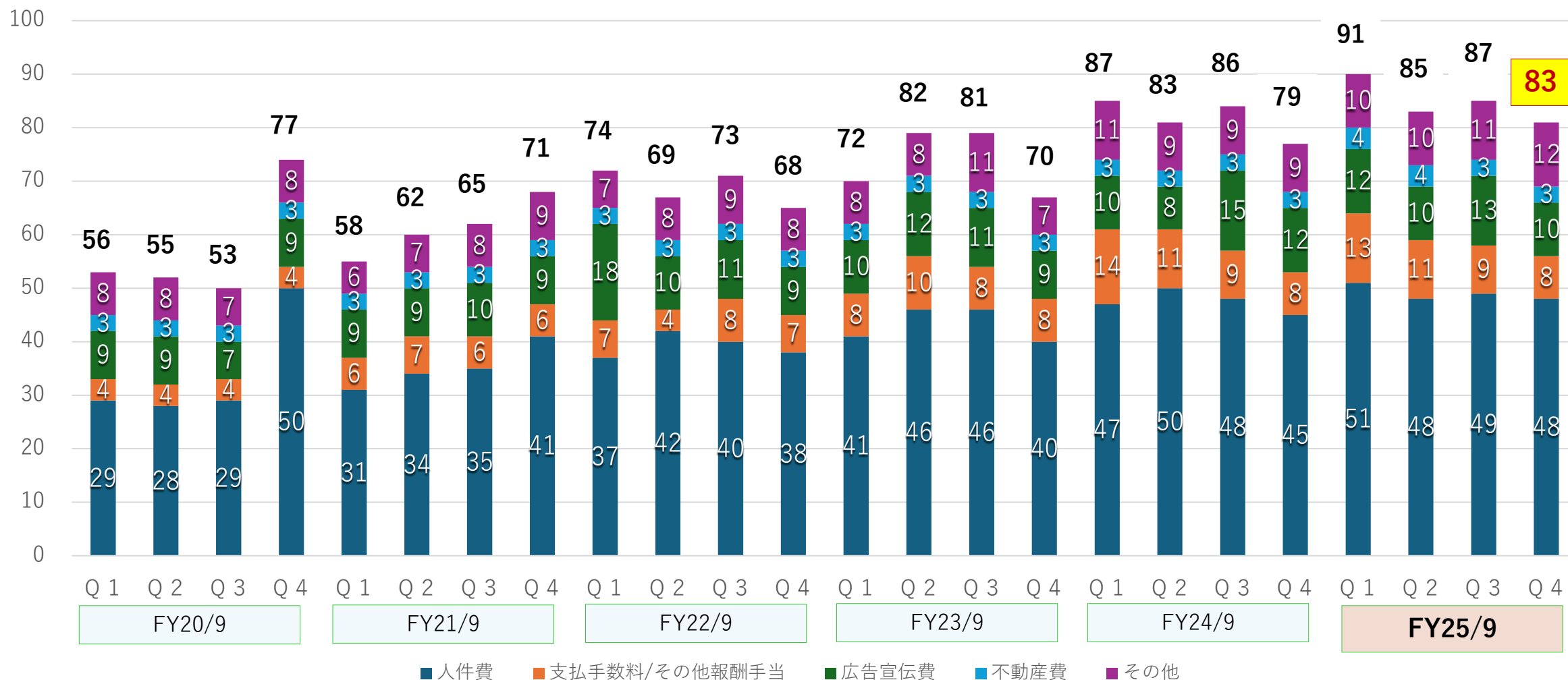
売上総利益（四半期）の推移（過年度5ヵ年＋当事業年度）

- ✓ 売上高の上昇に売上原価が比例しないため、売上総利益・売上総利益率ともに前年同四半期比で着実にベースアップしています。
- ✓ Q4も前年同四半期を上回り、売上総利益額は四半期ベースで過去最高を実現し、売上総利益率も高水準を維持しています。

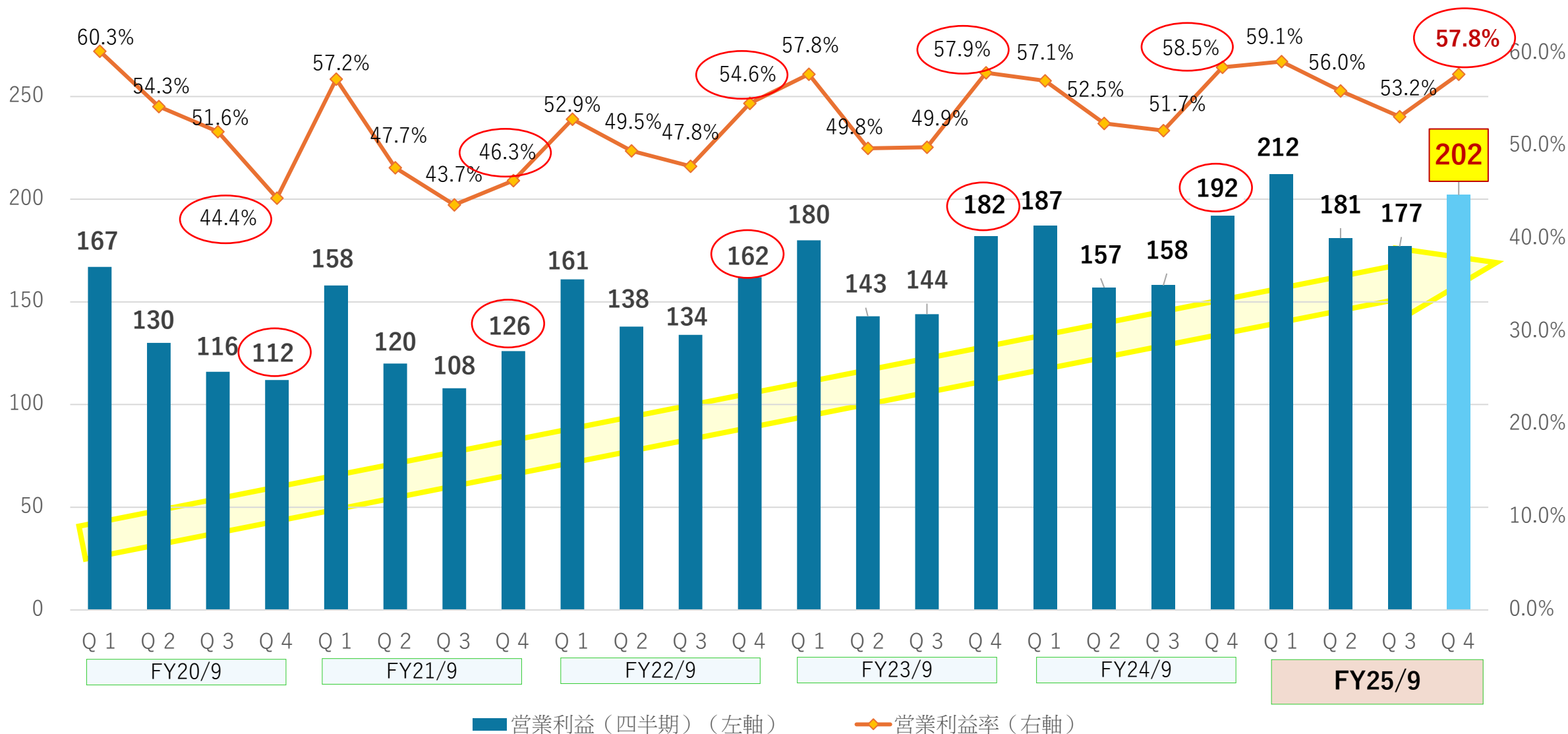


販管費（四半期）の推移（過年度5ヵ年＋当事業年度）

- ✓ 当事業年度において、新たな人員の採用と人件費のベースアップを実施しております。
- ✓ 人員数の増加と売上高の増加は比例しないビジネスモデルではありますが、当事業年度に数名の採用を予定しておりましたが世の中の採用競争の激化は否めず、当期以降にズレ込んでおります。



- ✓ 前述のとおり緩やかに販管費は上昇しておりますが、Q4におても57.8%と高い営業利益率をキープしています。
- ✓ Q4も、前年同四半期を上回り、Q4における四半期ベースでの過去最高の営業利益額を実現しています。



貸借対照表

(単位：百万円)	FY23/9末	FY24/9末	FY25/9 末
流動資産	3,367	3,699	3,232
現金及び預金	3,231	3,570	3,095
固定資産	124	284	538
有形固定資産	74	44	39
無形固定資産	7	6	60
投資その他資産	42	233	437
資産合計	3,491	3,983	3,770
流動負債	346	373	390
固定負債	52	61	54
負債合計	399	435	444
純資産合計	3,092	3,548	3,325
負債・純資産合計	3,491	3,983	3,770
自己資本比率	88.6%	89.1%	88.2%

キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)	FY23/9	FY24/9	FY25/9
営業活動による キャッシュ・フロー	536	572	588
投資活動による キャッシュ・フロー	△6	△206	△271
財務活動による キャッシュ・フロー	346	△26	△762
現金及び現金同等物の 増減額	876	338	△445
現金及び現金同等物の 期首残高	2,295	3,171	3,510
現金及び現金同等物の 期末残高	3,171	3,510	3,065

- ✓ 高い自己資本比率（88.2％）を維持
- ✓ B/Sの純資産額、CF/Sは、自己株式を取得（740百万円）したことによる影響の結果。
- ✓ プラスの営業キャッシュフローを生み出す優れた収益モデルは変わらず。

- 
- A collage of six diamond-shaped images arranged in a descending staircase pattern on the left side of the slide. The images represent different sectors: 1. A city with glowing blue network lines connecting various points. 2. A construction site with cranes and a yellow crane. 3. A satellite in space with solar panels. 4. A yellow excavator working on a construction site. 5. A white autonomous delivery vehicle on a city street. 6. A modern building facade.
- 1 会社概要
 - 2 2025年9月期 決算報告
 - 3 2026年9月期 業績予想
 - 4 事業構造
 - 5 ジェノバ5つの強み
 - 6 成長戦略

F Y 25/9 実績

(単位：百万円)

売上高 1,366

売上総利益 1,122

(売上高総利益率) (82.1%)

営業利益 773

(営業利益率) (56.6%)

経常利益 782

(経常利益率) (57.2%)

当期純利益 542

(当期(四半期)純利益率) (39.7%)

1株当たり当期純利益 40円83銭

F Y 26/9 計画

前期比

1,433 +4.8%

779 +0.7%

(53.6%)

793 +1.4%

(53.9%)

543 +0.3%

(37.4%)

41円07銭

2026年9月期も売上高、営業利益、経常利益、当期純利益、全てにおいて
過去最高を目指します。

売上高

- ✓ 測量分野は今期も堅実な成長を計画
- ✓ ICT土木、IT農業分野は、国の推進施策でもあり、前期以上の増加を計画
- ✓ 酷暑による労働損失をカバーする対策として、各分野のオートメーション化が更に必要
- ✓ ドローンの活用される場面が更に増加
- ✓ 業務提携先などに行っている実証実験事例などが徐々にリリース
- ✓ 新たな業務提携先の模索

営業利益以下

- ✓ 今後1～2年で数名程度の増員を計画
それに伴うコスト増を計画に折込み

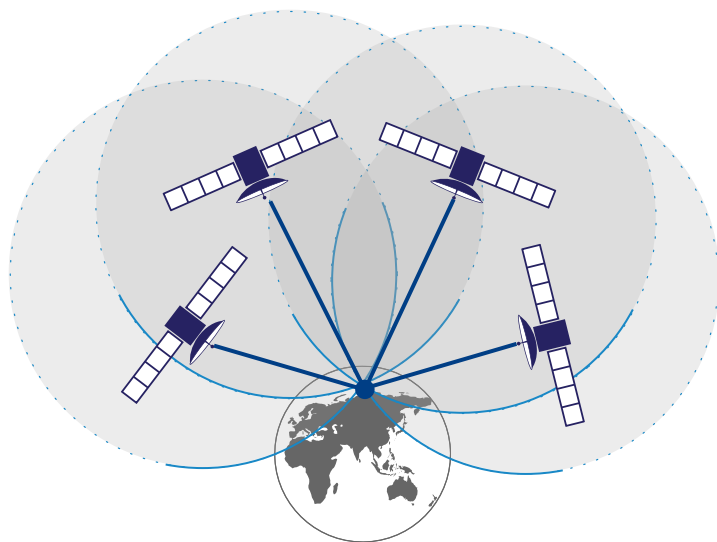
配当 (2026年9月期)

- ✓ 増配計画： **7円00銭** (2025年9月期予定：6円00銭)

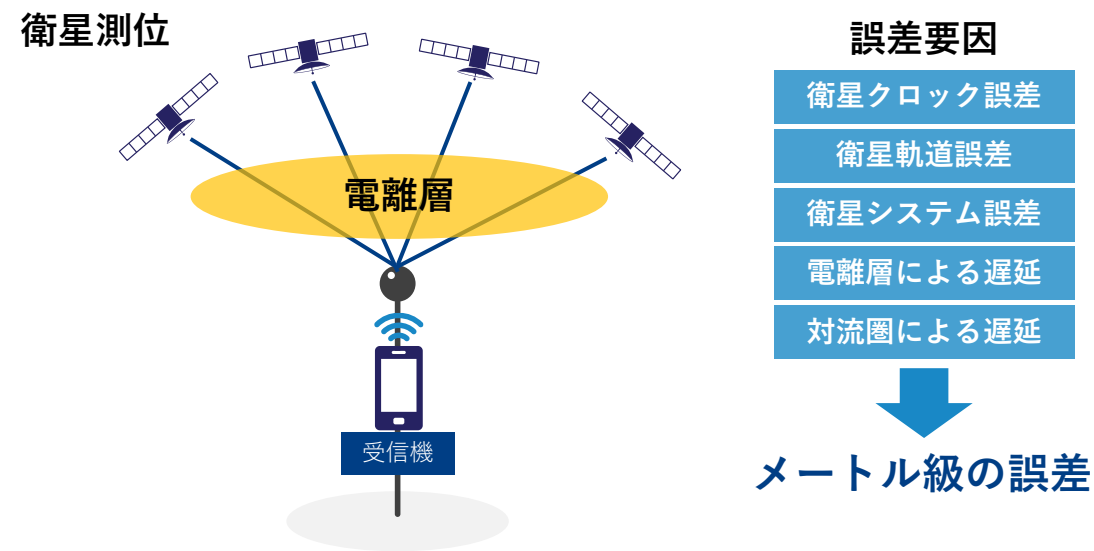
- 
- A collage of six diamond-shaped images arranged in a descending staircase pattern on the left side of the slide. The images represent different sectors: 1. A city with glowing blue network lines connecting various points. 2. A construction site with cranes and a yellow crane. 3. A satellite in space with solar panels. 4. A yellow excavator working on a construction site. 5. A small, white, futuristic autonomous vehicle on a city street. 6. A close-up of a construction site with a crane and a yellow crane.
- 1 会社概要
 - 2 2025年9月期 決算報告
 - 3 2026年9月期 業績予想
 - 4 事業構造
 - 5 ジェノバ5つの強み
 - 6 成長戦略

GPSをはじめとする測位衛星システム（GNSS）から、 衛星信号を受信・解析することで位置情報が取得できます

4つ以上の測位衛星との位置関係から観測位置を特定——



信号発信から受信するまでに様々な誤差要因 ——

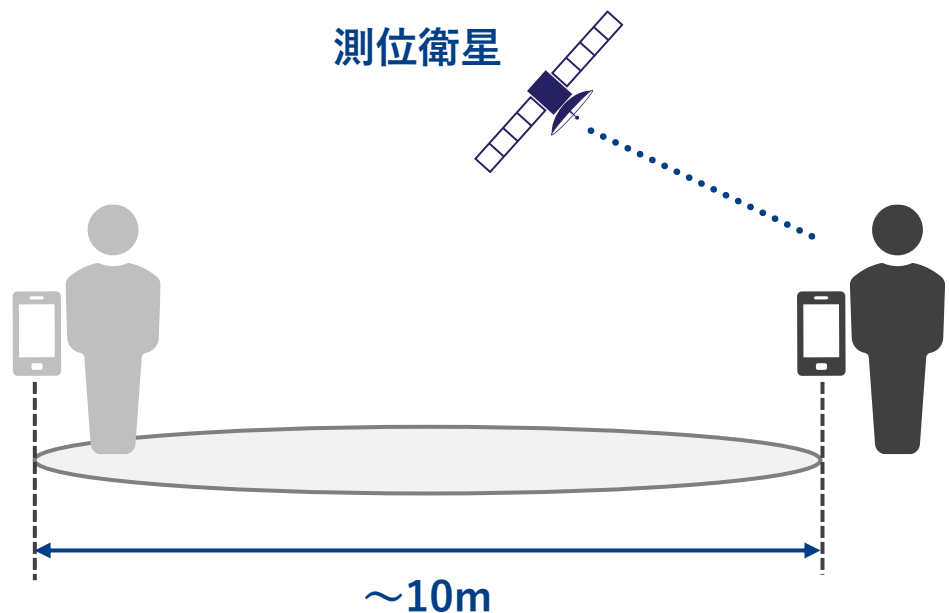


測位衛星の信号だけでは
メートル級の誤差が生じたまま利用されている

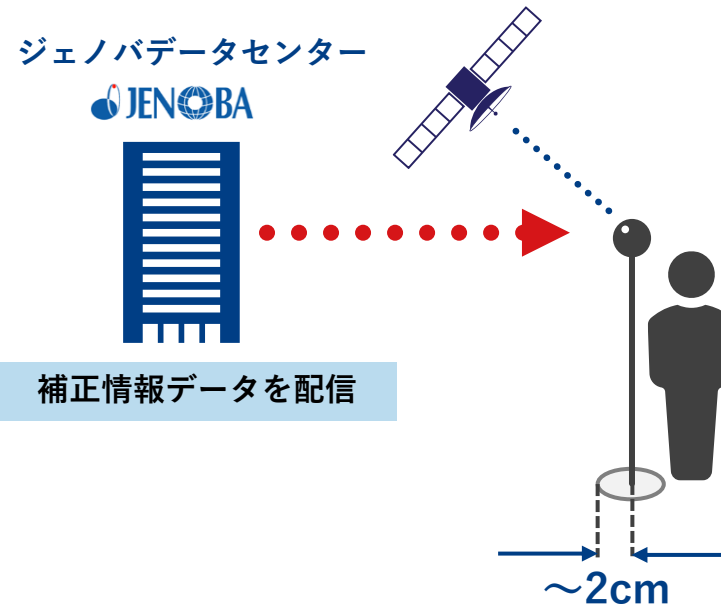


ジェノバでは衛星測位によるメートル級の誤差を センチメートル級の誤差に補正する配信サービスを行っています

メートル級の誤差



センチメートル級の誤差



測位衛星からの信号と、補正情報データを解析し、高精度に位置を求めることができます。

高精度で位置を求められることで、さまざまな業種業務に活用できるようになりました。

測位方法のうち、当社が採用する「ネットワーク型RTK」(VRS)では 高精度かつ安定して測位できるため、作業の生産性向上につながります

	作業効率 低		作業効率 高
	単独測位	RTK	ネットワーク型RTK (VRS)
	観測者の受信機 1 台で信号を受信し位置を求める	基準となる点と観測者、2 点同時に観測し基準となる点のデータを基に観測位置を求める (誤差要因をなくす)	複数の基準となる点のデータを基に仮想点を作る※ 観測者と観測点を 2 点同時に観測し、仮想点のデータを基に観測位置を求める (誤差要因をなくす) ※座標が既知である 国土地理院の電子 基準点データを複 数点解析し作成し ているため、より 精度が高い基準と なる
メリット	安価で利用可能	■ センチメートル級の誤差 ■ 通信が使用できない場所でも利用可 (基準となる点を設置する必要あり)	■ 基準となる点を設置したり、管理する必要がない ■ 観測者の受信機 1 台のみで省コスト化 ■ 基準となる点は仮想のため、台風などの外部環境の影響を受けず高精度を維持 ■ 1 点でなく複数の基準点を使用しているので測位品質が安定する
デメリット	メートル級の 誤差	■ 基準となる点の設置と管理が必要 (基準となる点の品質が測位精度に影響) ■ 2 台受信機が必要でコスト高 ■ 基準となる点と観測者の距離が遠いと精度劣化	■ 通信環境がないと利用できない ■ 基準となる点に囲まれていないエリアは使用できない (一部離島など)

労働人口減少の影響を受ける領域を中心に、 事業活動を通じた社会課題の解決に貢献します



ジェノバが持つ技術

高精度・高品質な補正情報データ

- 電子基準点全点活用と特許技術により、国家座標に整合
- GNSS測位のパイオニアとして蓄積された知見と信頼
- 24時間365日停止しない安定配信

社会課題の 解決

生産性向上

担い手不足

労働環境の改善

技術の継承

安全性の確保

災害の
激甚化・広域化

価値提供

高精度な補正情報データ配信



お困りごと(例)

■ 建設分野

「限られた期間とコストで施工しなければならないので生産性を上げなければいけない上、熟練技術者の確保も難しい…」

■ 農業分野

「人手不足のため広い田畑に少ない人数で作業をしなければならない…」

■ 災害対応、防災分野

「災害の状況把握や復旧をしたいが、現地対応は人命に関わるリスクが高い…」

高精度位置情報サービスは今後利用が拡大し、
安心・安全な社会づくりに不可欠な技術となる未来は、すぐ近くまで来ています

建設機械の無人化



農業用機械の無人化



インフラ点検の省力化



産業機器の自動化・自律化



測量・土地家屋調査（建築）

S L A M活用による用地現況調査の効率化

土地家屋調査士 疋田敬之事務所 様

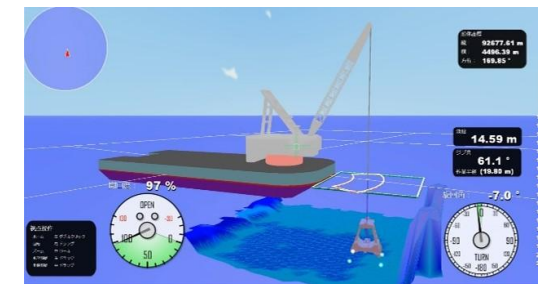


疋田敬之事務所様は、これまではトータルステーションで計測してきましたが、以前から活用してきたネットワーク型RTKによる測位に加え、最近のSLAM技術を活用することで効率的に現況調査を行えることが実現いたしました。現況調査にGNSS測量機器と手持ちLIDARスキャナーを導入し、写真のように手持ちで周辺を歩くだけで周囲の状況をスキャンすることができ、スキャンデータをソフトウェアで解析することでSLAMデータを作成することが可能です。建物の高さなどこれまでは簡単に取得できなかった情報が簡単に取得できることや、一度現場でSLAMデータを作成してしまえば、仮に計測漏れがあってもSLAMデータから取得できるため、従前の計測に比べ大幅に生産性が向上し、LIDARスキャナーとネットワーク型RTKを組み合わせることで、効率化することができました。

土木 I C T 施工

ネットワーク型RTKを活用したICT浚渫工について

株式会社若港様



株式会社若港様は、長年、関門航路の浚渫工事を行っておられます。浚渫船の位置、海底を掘削するグラブの投入位置は、GNSSによる位置取得が重要な役割となります。しかし、正確な位置情報の取得にあたり、自社で基準局を設置したり、他社補正情報を使用されたりしておりましたが、場所によっては受信状況が思わしくなく位置決めに時間を要し、施工効率が低下する課題が発生していました。そこでGNSSによる位置取得にネットワーク型RTKを採用することで、安定かつ精度の高い位置情報が素早く取得することが可能になりました。位置情報は国家座標のため、当社のような国家座標に対応した配信情報は必須です。自社で基準点設置・管理を行わず、場所を問わず、常時センチメートル級の位置情報が取得できることから、位置情報を取得するための手数も減り、かつ誤差の少ない正確な施工ができることで、手直しが激減し、高い生産性を実現することができました。

土木 ICT 施工

建設機械操作の遠隔操縦による
無人化施工体験を実施

国土交通省 中国地方整備局 中国技術事務所様



中国地方整備局中国技術事務所様では、インフラ整備・管理や公共サービスを行う現場における生産性向上や働き方改革を推進するため、デジタル技術を活用した調査・計画・設計や施工管理、監督検査などに対応できる人材を育成に注力されています。

育成コンテンツの中で重機の遠隔操作の体験ができ、当社サービスは、マシンガイダンスに利用されています。マシンガイダンスは実際の現場の状況と三次元設計図の差分を画面表示し、画面を見ながら作業することで現場に目印をつけることなく、設定通り施工を行うことができます。

測量

鉄道分野MMS（Mobile Mapping System）技術への適用

アジア航測株式会社様

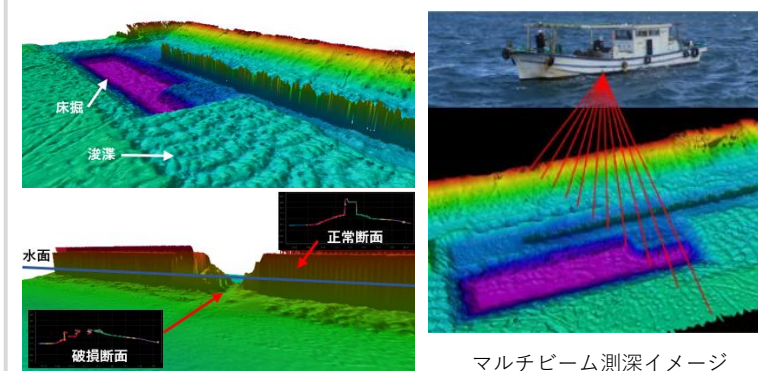


アジア航測様とJR西日本様との共同開発成果を基に構築された鉄道MMS計測・解析・システムのサービス「RaiLis」では、鉄道事業者向けに最先端の3次元空間情報計測・解析技術を提供しています。位置情報解析にあたり、当社の後処理データサービスが利用されています。本システムの導入により、線路周辺の3次元情報を効率良く取得でき、さらには、線路内立入作業時間の短縮、省力化による保安度の向上、現場状況把握など、高品質で効率的な運用業務を行うことが可能。調査・測定作業を効率化・高精度化することで、鉄道事業が抱える様々な課題解決に貢献しております。

測量

海洋調査におけるネットワーク型RTKの活用

日本ジタン株式会社様



マルチビーム測深イメージ

日本ジタン様は海上・陸上の測量をはじめ、海洋調査等も行っています。業務効率化やデジタル化のニーズから海底面を3次元観測し、竣工前の海底3次元モデルを使用することで、断面図の自動作成、土量の自動計算、現場の進捗確認などを可能としています。

観測には「マルチビーム測深機」を使用した観測にて、当社のネットワーク型RTKが利用されています。水中部はソナー、水上部にGNSSアンテナを使用しています。また、当社サービスは、洋上観測にて港湾に基準局の設置管理が不要で安定した観測ができることから、観測業務の効率化にも寄与しています。

測量

MMSを活用した都市空間
3Dモデル化

クモノスコープレーション様



MMS（モバイルマッピングシステム）は、車両等で移動しながら高精度な3次元計測を行うシステムです。車両や船舶、鉄道等の移動体に3Dレーザースキャナを搭載して計測することにより、広範囲を効率良く高精度・高密度に計測が可能です。

観測結果の補正に当社後処理データを使用しており、国家座標に準拠し、取得された3次元点群データは、地図情報レベル1/500にも対応可能な精度が可能となります。

I T 農業

草地造成改良作業のスマート化

公益財団法人 北海道農業公社様



草地造成改良作業として、耕起、土壌改良材散布等を行っておりますが、昨今の人手不足の問題を背景にスマート化をすすめております。いずれの作業もトラクターをはじめとした農機で行うのですが、農機の操縦に熟練度が求められます。スマート化した農機の作業は、熟練ドライバーが実施した作業成果と遜色なく、業務の人手不足の問題解消に寄与することができています。

土木 I C T 施工

3DMCマシンコントロール機
使用による土工作業の効率化

湯澤工業株式会社様



GNSSと3D-MCを活用することで設計データ通りに高精度かつ効率的に施工を行うことができました。また、掘削補助員を必要とせず丁張りなどの敷設を減らし熟練者のオペレーターでなくとも、モニターを確認しながら操作できることにより高品質かつ安全に施工ができるようになりました。また、設計データ位置と現場位置の較差が重要になるため、国家座標に対応し安定している当社の配信がICT施工においてとても有用です。

エンターテインメント

自動音声ガイド実証実験

KDDI様、沖縄セルラーアグリ&マルシェ様、motti 西表島トレッキングエコツアー様、竹盛旅館様、沖縄県竹富町様



高精度GNSS機器測位用のアンテナが組み込まれたデバイスを観光客に2つ装着してもらい、自動音声ガイドを体験頂きました。

当社のサービスにより、高精度の位置情報だけではなく、観光客の体の向きを判定できることで、見ているものに合わせた観光案内が可能です。精度の高い非対面型ガイドにより没入感を向上させ、観光体験の満足度向上を実現しました。また、観光客増加に伴う案内人不足問題の解決にも期待をされています。

- 
- A collage of six diamond-shaped images arranged in a larger diamond pattern. The images represent different sectors: 1. A city with glowing blue network lines connecting various points. 2. A construction site with cranes and a yellow crane. 3. A satellite in space with solar panels. 4. A yellow excavator working on a construction site. 5. A white autonomous delivery vehicle on a city street. 6. A modern building facade.
- 1 会社概要
 - 2 2025年9月期 決算報告
 - 3 2026年9月期 業績予想
 - 4 事業構造
 - 5 **ジェノバ5つの強み**
 - 6 成長戦略

Point 1 独自の高精度な位置情報補正・解析技術

長年にわたり蓄積された高精度位置情報の配信ノウハウ

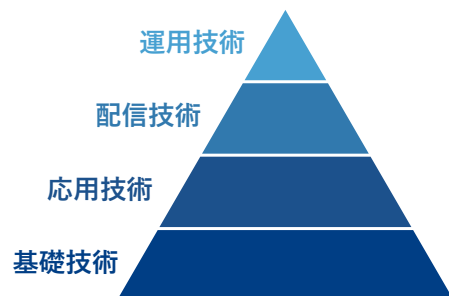
課題 配信精度が不安定、データ遅延

原因 安定配信のためのノウハウ不足

解決

長年配信システムメーカーとの情報交換と知見の積上げ

多くの電子基準点をもつ日本におけるサービス構築は世界に類を見ず、メーカーとの長年密な情報交換により実現することができました。同サービスを20年以上運用してきた実績が知見となり、安定配信に寄与しています。



- サーバーの構成比
- ネットワーク関連のシステム構成ノウハウ
- 大規模災害後の運用ノウハウ など

最寄りの電子基準点成果に整合 (特許第5832050号)

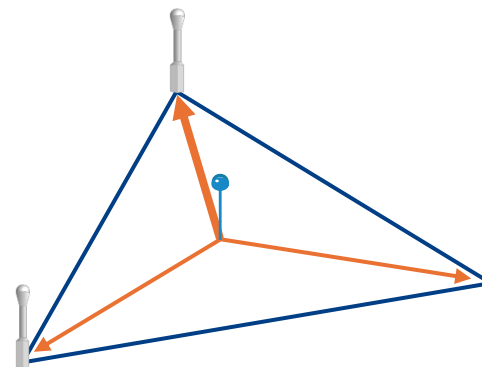
課題 地図に整合しない
公共作業では国家座標使用が必須

原因 日本周辺の地殻変動により 位置が常にずれる

解決

地殻変動を考慮した補正情報の配信

全ての電子基準点の中から観測位置に最寄りの3点を自動的に選定し、国土地理院が公表している最新座標値に整合するよう、補正データ配信を行います。



- リアルタイムに観測される電子基準点の今期座標（現時点の座標）を国家座標（地図上の座標）に変換して整合させる技術

Point 2 安定的なデータ提供体制

補正データ生成のための電子基準点の高密度化

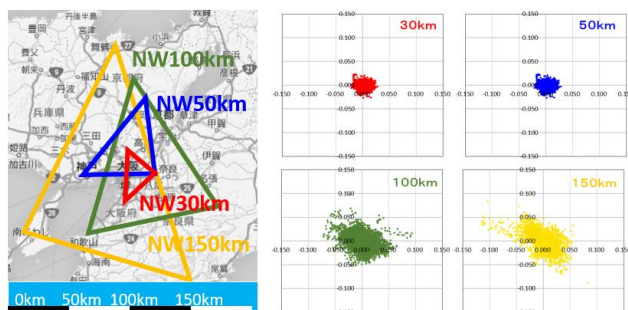
- | | |
|----|-----------------------------|
| 課題 | 配信データ品質の不安定、精度の不安定 |
| 原因 | 電子基準点間の距離の問題と電離層によるデータ遅延の影響 |



解決

電子基準点全点使用による高密度化

国土地理院の設置する電子基準点（約1,300点）を全点使用することで、基準点の間隔を密にし、基準点のうち運用に適さない点を省くことで安定した高品質データの配信を実現しています。



配信システムの冗長化と安定配信

- | | |
|----|----------------------------------|
| 課題 | 配信システムの停止、データ配信の遅延 |
| 原因 | 配信システムのデータ量増大・サーバー容量不足・ネットワーク不具合 |



解決

配信インフラとデータ品質の徹底管理

24時間365日サービスを提供するために、配信サーバーなどのインフラについてはリアルタイム監視を行っており、万が一に備えて冗長化しております。また配信データについても、品質低下につながる要素について常時監視することで、安定したサービスを提供しております。



Point 3 強固な取引基盤

- 国土地理院による基準点データの民間開放当初から、20年以上にわたる実績を有しています
- インフラに係わる企業の測量・調査の現場で多く採用され、精度の安定性・信頼性において高い評価
- 期間に決まりがあるプロジェクト・研究・実証実験等を除き、解約数の少なさに特長があります



- when it has to be right



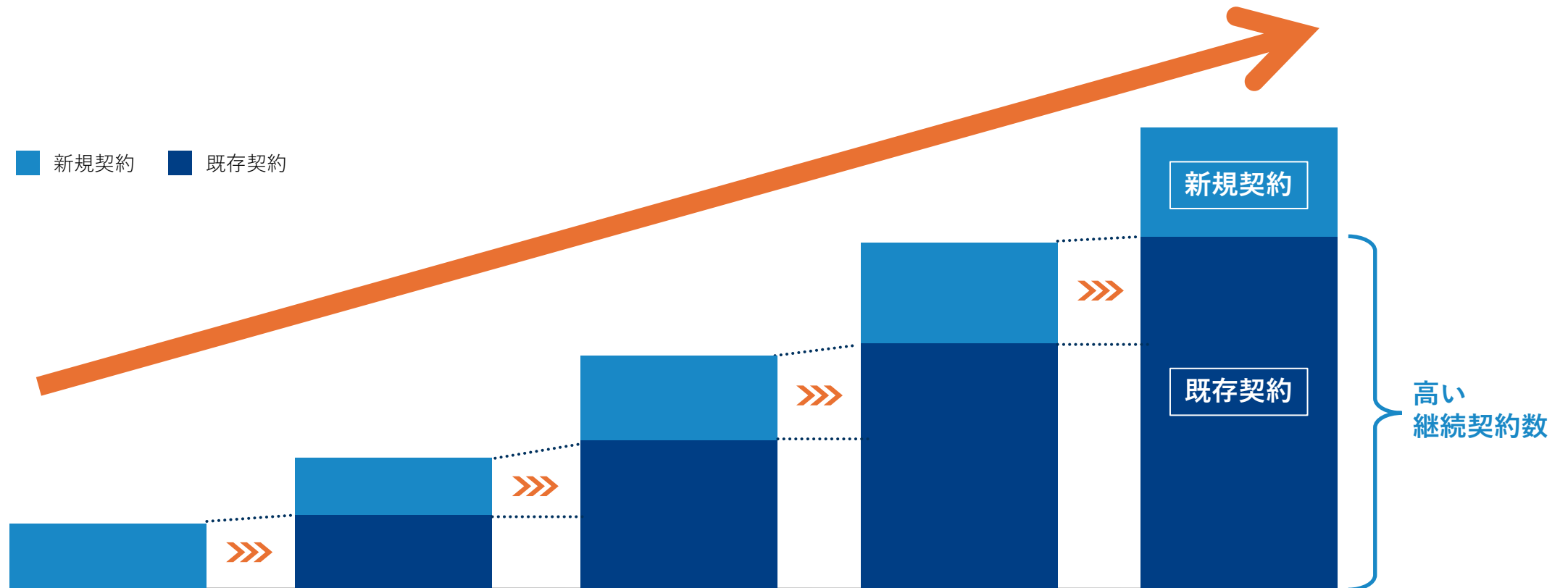
TI アサヒ株式会社



契約数 **9,348**_{ID}
(2025年9月末)

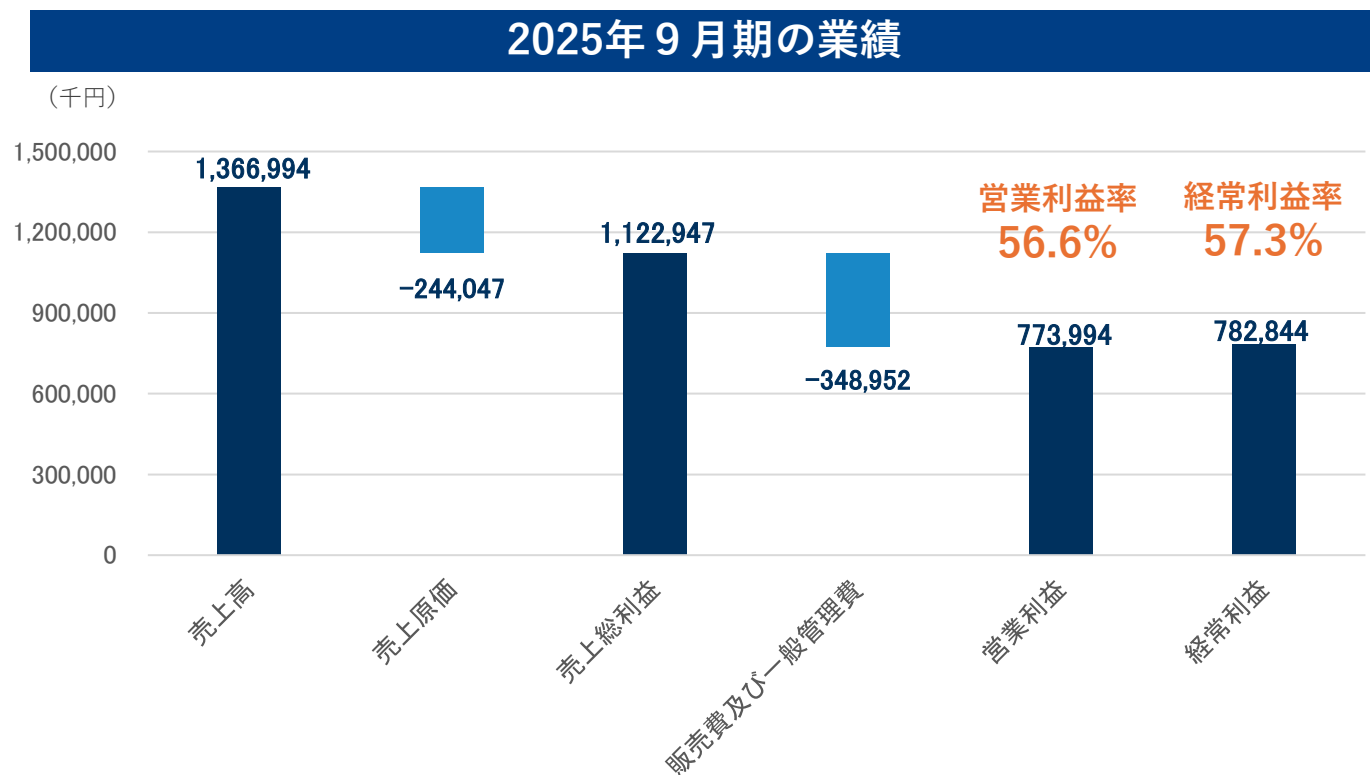
Point 4 優れたストック性と費用構造がもたらす高い収益性

- 新規契約が継続して積み上がり、既存契約が増加するため、安定した売り上げ成長が可能です
- ドローン、IT農業等でのさらなる拡大や、新規領域でのサービス展開を進め、新規契約の増加スピード拡大を狙います



Point 4 優れたストック性と費用構造がもたらす高い収益性

- 電子基準点のデータ購入料や解析システムの利用料・メンテナンス料等は定額であり、データ販売の売上増加に対して費用は膨らみにくくなっています※
- 2025年9月期の営業利益率は56.6%、経常利益率は57.3%



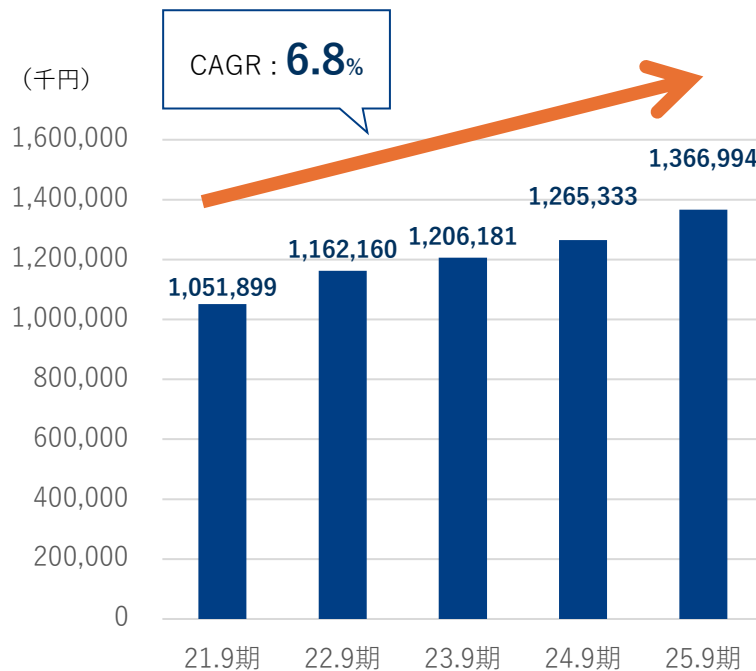
売上原価に関しては、今後においても配信に必要な原価の上昇幅が極めて低い構造となっており、安定した売上を実現していくことで、継続的に高い利益率で各段階の利益を生み出すことが可能です。

※サーバーの増設等に伴い、減価償却費用が大きく増加することはあります

Point 5 継続的な成長実績

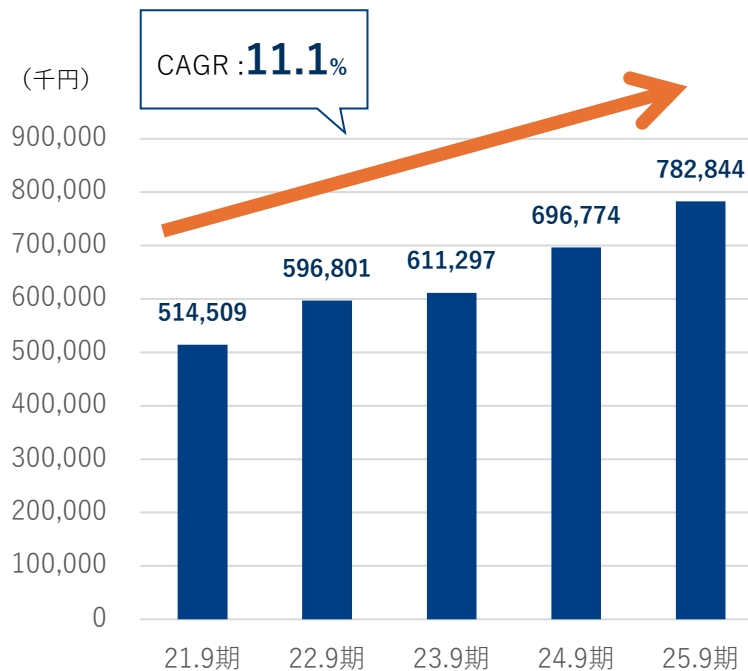
- 高精度かつ安定的な補正データという信頼を元に、継続的な成長を実現しております。
- また、当社はK P I を契約件数の増加としており、C A G R : 6.0%を実現しております。

売上高



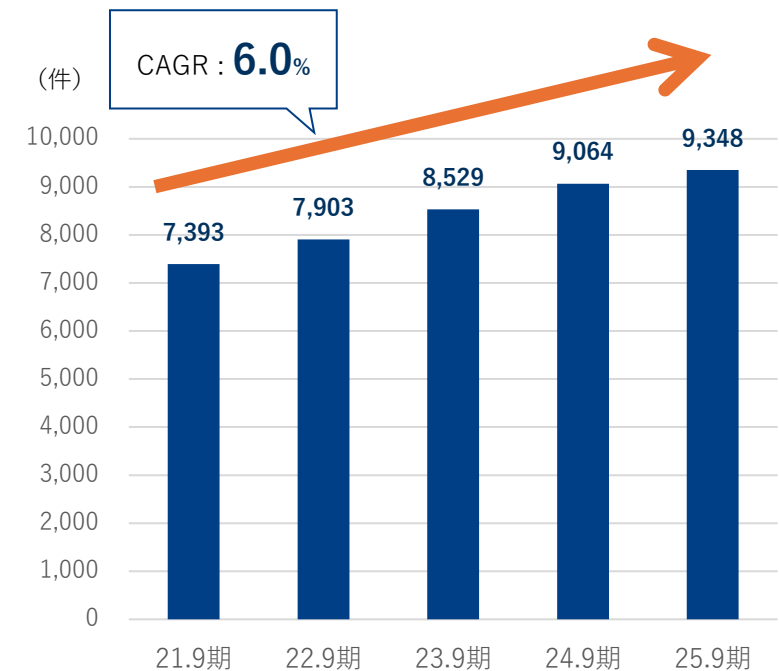
売上高は21.9期比で+30.0%成長

経常利益



経常利益は21.9期比で+52.2%成長

契約件数



契約件数は21.9期比で+26.4%成長

- 
- A collage of six diamond-shaped images arranged in a descending staircase pattern on the left side of the slide. The images represent different sectors: 1. A city with glowing blue network lines connecting various points. 2. A construction site with cranes and a yellow crane. 3. A satellite in space with solar panels. 4. A yellow excavator working on a construction site. 5. A small, white, futuristic autonomous vehicle on a city street. 6. A modern building with a glass facade.
- 1 会社概要
 - 2 2025年9月期 決算報告
 - 3 2026年9月期 業績予想
 - 4 事業構造
 - 5 ジェノバ5つの強み
 - 6 成長戦略

2026年9月期には、売上高14.33億円、経常利益7.93億円を目指します

圧倒的な配信データ品質の維持向上・新領域へ積極的な展開を進めていきます

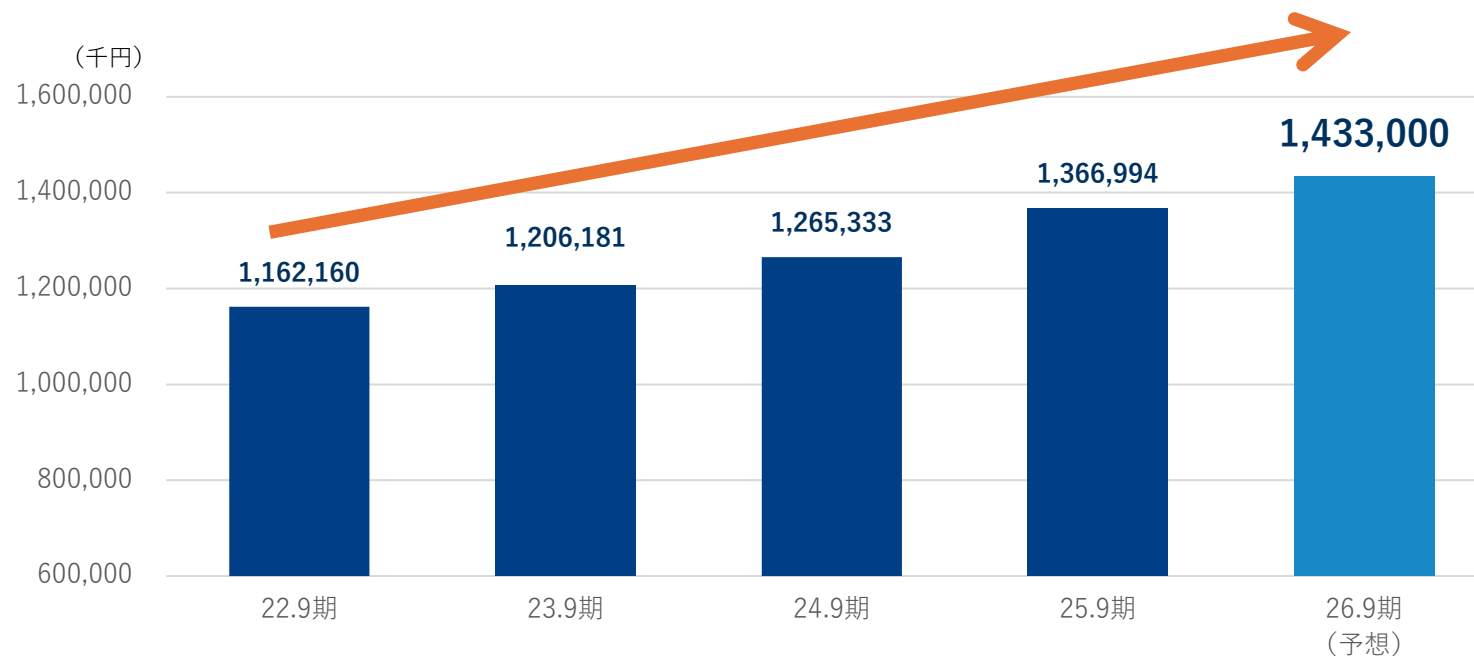
ジェノバが持つ経営資源

- 高精度位置情報補正・配信技術（特許第5832050号）
- 強固な顧客基盤：9,348 ID（2025年9月末）
- 健全な財務基盤

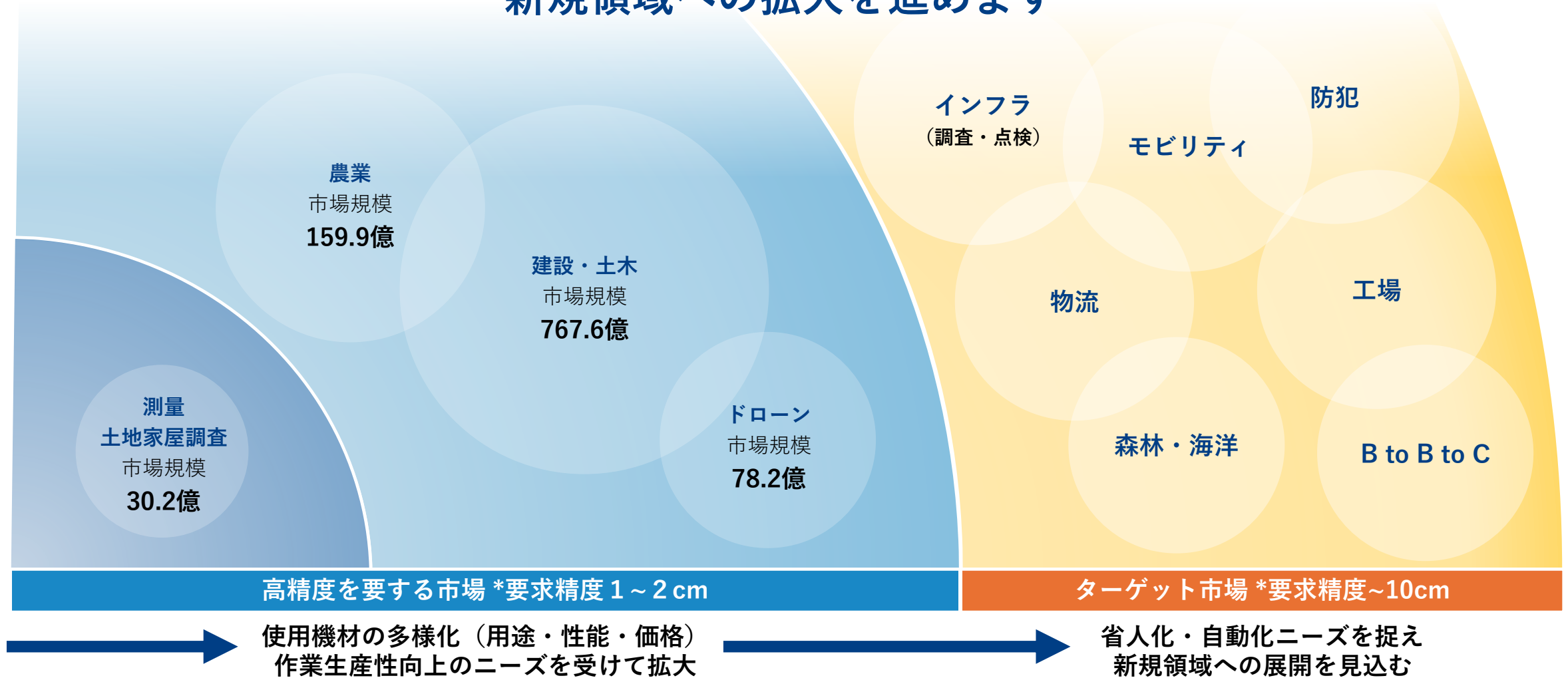


成長ドライバー

- 無人化・自動化・効率化の需要の高まり
- 新規事業モデル創出とシステム基盤の構築
- ビジネスパートナーとの協働



長年の実績を持つ測量・調査領域の安定的伸長に加え、 新規領域への拡大を進めます



自動化・無人化の実現に向けた市場の流れを捉え、 高精度位置情報ソリューションが求められる領域はさらに拡大が期待されます



キーワード 1

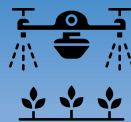
i-Construction推進



国土交通省が「i-Construction2.0 ～建設現場のオートメーション化～」を発表。2040年度までに省人化3割・生産性1.5倍を目標に、オートメーション化による効率化・経営環境改善・安全性の確保が急ピッチで推進される。

キーワード 2

スマート農業



2024年10月より「スマート農業技術活用促進法」が施行。農業者の減少に対応し、農業の生産性の向上を図るため、スマート農業技術を活用した生産性の向上が推進される。

キーワード 3

ドローン(無人航空機)



ECの普及で宅配ニーズが増加し、物流領域におけるドライバー不足が常態化。ドローンによる新たな運送技術が期待されている。

キーワード 4

自動運転



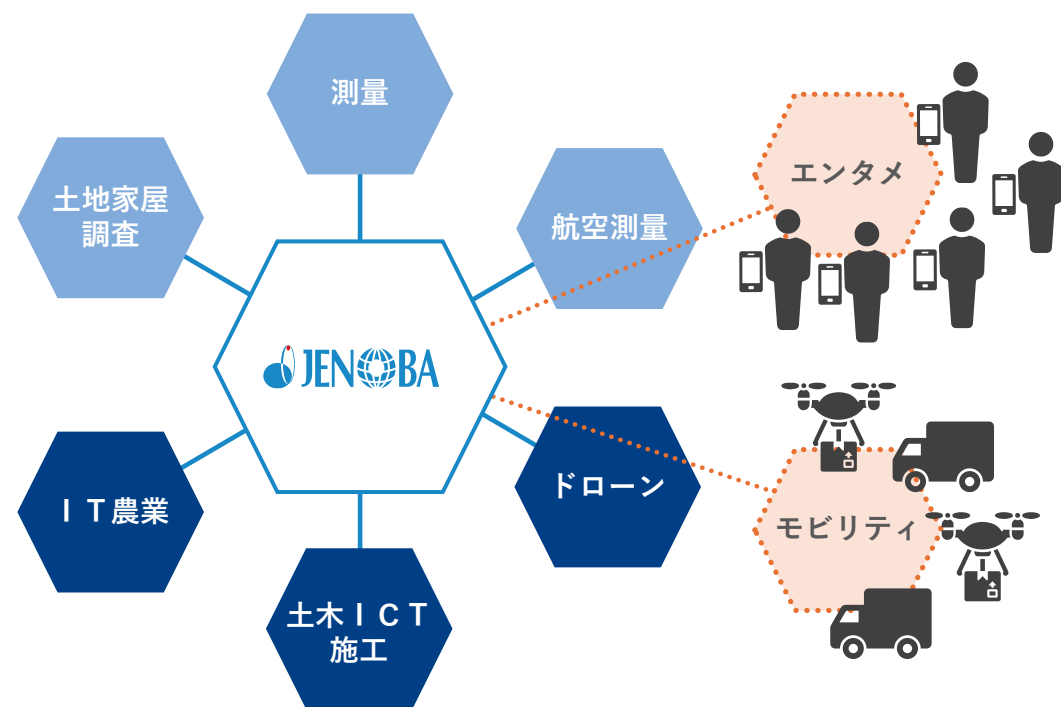
日本政府は「デジタル田園都市国家構想」の一環として、2025年度をめぐりに国内50か所、2027年度中には100ヵ所以上で無人自動運転移動サービスの実現を目指している。安全性向上のため、高精度な位置情報サービスニーズはさらに高まることが見込まれる。



高精度位置情報配信サービス

国土地理院の電子基準点を活用・誤差数cm級・24時間365日安定配信

ジェノバのサービスがさまざまな位置活用サービスのインフラとなり 利用用途が拡大していくことで契約数の増加に直結します



新しいユーザー・新しい利用用途の開拓



営業活動の強化

全国の取次店やメーカーとのリレーションを強化し新しいユーザーを獲得



ビジネスパートナーとの連携

メーカー新商品とのパッケージ販売や、ビジネスパートナーと協業による新領域開拓



サービスの周知

展示会やWEBサイトを通じてジェノバのサービスを周知し、新規用途ユーザーを発掘します。

新領域での利用を支援するサポート構築



多様なニーズに応えるコンサルティング力

オーダーメイド的案件に対応し、提案や新領域の実証実験を支援



顧客へのサポート体制の充実

ユーザーが安定・安心してご利用いただくため、測位状況の確認、サポート

高精度位置情報プラットフォームとしての利用用途 拡大

ユーザー増加 = 契約数増加 に直結

KDDI社と業務提携契約を締結済み 新たな業務提携先やM&Aによる事業拡大も視野にいています



KDDI社との連携によるドローン市場営業強化
多数の実証実験を進め新しい利用方法について検討中

実証実験例

ドローン測量



ドローンを利用した森林資源量調査

ドローンで撮影した空撮画像を分析することで森林資源量を分析。林業における調査の業務効率化が期待される。

当社サービスの導入により位置精度が高い画像で撮影可能となり、データの効率的な作成に寄与することを確認。

ドローン配送



ドローンによるデリバリーサービス

ドローンの目視外飛行による商品運搬を実現。当社サービスの導入により地理情報と位置情報の正確なマッチングが可能。正確な運行管理・飛行ルート巡航を実現したことで全国に先駆けて運用が開始。

MaaS※



路線バス運賃自動計算・キャッシュレス化

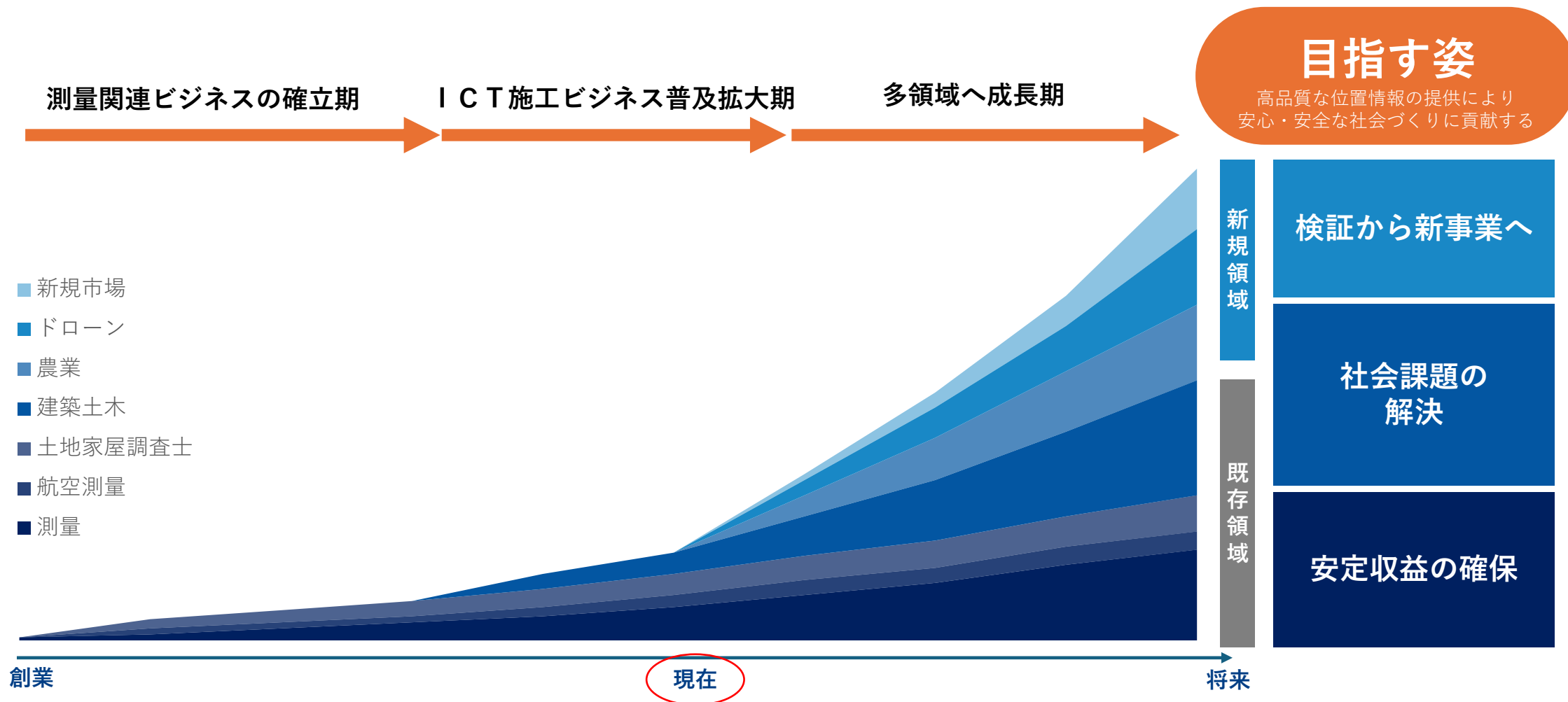
バスの位置情報から、運賃の自動計算およびキャッシュレス決済サービスを実現。当社のリアルタイムで安定した高精度位置情報の提供により、正しい運賃計算結果を得ることを確認。

※MaaS：Mobility as a Service。複数の公共交通やそれ以外の移動サービスを最適に組み合わせて検索・予約・決済等を一括で行うサービス



M&Aについても計画中

自動化・無人化の時流を捉え、土木建築領域・IT農業領域の伸長に注力しながら、ドローン領域を始めとした新規領域開拓を積極的に進めていきます



当社ウェブサイトでは、サービス内容や活用事例の他、
独自技術の理解に役立つコラム、IR情報を掲載しております。



当社ウェブサイト

会社案内映像

技術コラム・メールマガジンバックナンバーを公開

2024年4月号「ネットワーク型RTKとは」

GNSS測位で高い精度で位置情報を取得できるRTK方式ですが、ネットワーク型RTK方式と混同しがちです。まずはRTK方式について、ご説明いたします。

■RTK方式とは
固定観測局から、その地点の位置座標と観測情報をインターネット回線や無線を利用して移動観測局に送信し、移動局では送られてくる固定局の情報と自局の観測情報を利用して即座に移動局に於ける位置情報を求める方式です。

■ネットワーク型RTKとは
上記RTK方式は単一固定局の位置座標と観測情報ですが、ネットワーク型RTKは複数の固定局情報で生成されたデータを、移動観測局に送信します。方法もVRS方式とFKP方式があります。

ネットワーク型RTKについて、国土地理院より発行している測量業務の業務規程（作業規程の準則）にて、以下のように定められています。（抜粋）

“ネットワーク型RTK法は、位置情報サービス事業者（国土地理院の電子基準点網の観測データ配信を受けている者、又は3点以上の電子基準点を基に、測量に利用できる形式でデータを配信している者をいう。以下同じ。）で算出された補正データ等又は面補正/パラメータを、携帯電話等の通信回線を介して移動局で受信すると同時に、移動局でGNSS衛星からの信号を受信し、移動局側において即時に解析処理を行って位置を求める。”



株式会社ジェノバ
(証券コード：5570)

I Rに関するお問合せ：経営企画室



support-ir@jenoba.jp

本資料の作成に当たり、当社は当社が入手可能な統計等第三者情報についての正確性や完全性に依拠し、前提としていますが、その正確性あるいは完全性について、当社は何ら表明及び保証するものではありません。

また、現時点の将来に関する前提や見通し、計画に基づく予想が含まれている場合がありますが、これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、当社としてその達成を約束するものではありません。当該予想と実際の業績の間には、経済状況の変化やお客様のニーズ及び嗜好の変化、他社との競合、法規制の変更等、今後のさまざまな要因によって、大きく差異が発生する可能性があります。

決算短信による決算発表は、適時開示の要請に基づき行われるものであり、決算短信の公表時点では監査報告書は未受領となっております。

本資料は、投資の勧誘を目的としたものではありません。投資に際しては、投資家ご自身のご判断において行われますようお願いいたします。