



各位

2025 年 9 月 19 日

株式会社テンダ

証券コード：4198 東証スタンダード市場

【TRAN-DX 第2弾！】現場データが“提案力”を持つ時代へ ～テンダと Almondo、ノーコード DB×AI 連携を提供開始～

製造業の現場では「データは蓄積されるが十分に活用できていない」という課題が長らく存在していました。マニュアルトータルソリューションを軸に「ホワイトカラーの業務効率化」を推進する株式会社テンダ(本社／東京都渋谷区、代表取締役会長兼社長 CEO／菌部 晃、以下「テンダ」)は、「テクノロジーで、あらゆる「ひと」の力を解き放つ」をミッションとして掲げ、多数の大手企業に対して AI システム構築の実績を持つ株式会社 Almondo (本社／東京都渋谷区、代表取締役社長／伊藤 滉太、以下「Almondo」)と協業し、蓄積データを AI が解析・提案に変える新ソリューションを開発しました。本サービスは、テンダの DX 基盤サービス『TRAN-DX』のコンセプトを活かして開発したもので、原因分析や改善提案を自動生成し、製造現場の品質向上と生産性改善を強力に後押しします。



■『TRAN-DX』とは

『TRAN-DX』は、テンダが提供する現場主導型の DX ソリューションです。

RPA・AI・ノーコード DB を統合し、現場スタッフが自ら業務改善を進められる仕組みを実現します。

「誰でも、すぐに、簡単に」をコンセプトに、単なる自動化にとどまらず、現場とデジタルを融合させ、企業全体の働き方を自然に進化させることを目指しています。

■『【TRAN-DX】ノーコード DB×AI 連携』ソリューション開発の背景

DX 化が加速する一方で、製造業では現場データを「蓄積するだけで活かしていない」という課題が残っていました。今回の新ソリューションは、テンダが提供する DX 基盤サービス『TRAN-DX』をもとに実現したもので、不具合に関するデータを AI が自動で解析し、原因分析や改善提案へと変換します。これにより、次取るべき具体的なアクションが明確になり、製造現場での不具合対応や業務改善を大幅に支援します。

※ジャストシステム社の『JUST.DB』を利用して構築しています。

■『【TRAN-DX】ノーコード DB×AI 連携』の特徴

今回の『【TRAN-DX】ノーコード DB×AI 連携』ソリューションには、主に 4 つの特徴があります。

1. AI とのスムーズなデータ連携(不具合分析の自動化)

現場で入力した不具合データを、自動で AI に送り、解析結果を再びシステムに反映します。現場担当者は、すぐに AI の分析結果や提案内容を確認できるため、対応のスピードが大幅に向上します。

2. 現場に合わせた最適な提案(二次アクション)

AI は、不具合の内容や原因をもとに、最適な改善策を提示します。過去の事例や既存の対策を参考に、より実用的でわかりやすい補足案も提案するため、現場ですぐに役立ちます。

3. 改善につながるデータ活用

AI が出した分析結果や改善案はシステム内に蓄積・共有されます。これにより、単なる情報提供にとどまらず、次の改善策や品質向上施策につなげることができ、現場での改善活動を加速させます。

4. 導入のしやすさと柔軟な拡張性

今回の仕組みは短期間で導入でき、他のシステムとも柔軟に連携できます。最初は小規模から試し、必要に応じて機能を広げられるため、現場の環境やニーズに合わせた活用が可能です。

■『【TRAN-DX】ノーコード DB×AI 連携』画面イメージ

【全体画面】



不具合一覧

不具合管理No.	登録日付	対応期限	大分類[ASSY名]	小分類[部品名]	ステータス	件名	重要度	発生画像	原因画像	対策画像
TR00001	2021年11月19日	2021年12月22日	ボディ	スタッドボルト	レビュー	ナット締めによるナットが緩くなる	中			
TR00002	2021年11月19日	2021年12月22日	その他	その他	レビュー	ナット締めによるナットが緩くなる	中			
TR00003	2021年12月20日	2022年1月8日	ステアリング	ステアリングシャフト	レビュー	ナット締めによるナットが緩くなる	中			
TR00004	2021年12月20日	2022年12月31日	ブレーキ	ブレーキオイル供給機構	レビュー	ブレーキオイルが漏れる	中			
TR00005	2022年1月8日	2022年12月15日	エンジン	バルブスプリング	レビュー	バルブスプリングが壊れる	中			
TR00006	2022年12月15日	2022年12月15日	エンジン	燃料ポンプ	レビュー	燃料ポンプが壊れる	中			
TR00007	2021年12月15日	2021年12月15日	ステアリング	パワステ制御用コンピュータ	レビュー	パワステ制御用コンピュータが壊れる	中			
TR00008	2025年7月16日	2025年7月17日	ボディ	ボディ	レビュー	ボディが壊れる	中			
TR00009	2025年7月16日	2025年7月17日	エンジン	燃料ポンプ	レビュー	燃料ポンプが壊れる	中			

案件をダブルクリックで詳細画面が開きます。

AI分析結果一覧

AI分析結果

不具合管理No.	優先度	分析結果
TR00001	高	1. 燃料のプログラムコードをレビューし、不適切な部分を特定する。2. 不具合の原因となっているロジックを修正する。3. 修正後のプログラムをテストして、問題が解決していることを確認する。
TR00002	高	1. 燃料のプログラムコードをレビューし、不適切な部分を特定する。2. 不具合の原因となっているロジックを修正する。3. 修正後のプログラムをテストして、問題が解決していることを確認する。
TR00003	高	1. 燃料のプログラムコードをレビューし、不適切な部分を特定する。2. 不具合の原因となっているロジックを修正する。3. 修正後のプログラムをテストして、問題が解決していることを確認する。
TR00004	高	1. 燃料のプログラムコードをレビューし、不適切な部分を特定する。2. 不具合の原因となっているロジックを修正する。3. 修正後のプログラムをテストして、問題が解決していることを確認する。
TR00005	高	1. 燃料のプログラムコードをレビューし、不適切な部分を特定する。2. 不具合の原因となっているロジックを修正する。3. 修正後のプログラムをテストして、問題が解決していることを確認する。
TR00006	高	1. 燃料のプログラムコードをレビューし、不適切な部分を特定する。2. 不具合の原因となっているロジックを修正する。3. 修正後のプログラムをテストして、問題が解決していることを確認する。
TR00007	高	1. 燃料のプログラムコードをレビューし、不適切な部分を特定する。2. 不具合の原因となっているロジックを修正する。3. 修正後のプログラムをテストして、問題が解決していることを確認する。
TR00008	高	1. 燃料のプログラムコードをレビューし、不適切な部分を特定する。2. 不具合の原因となっているロジックを修正する。3. 修正後のプログラムをテストして、問題が解決していることを確認する。
TR00009	高	1. 燃料のプログラムコードをレビューし、不適切な部分を特定する。2. 不具合の原因となっているロジックを修正する。3. 修正後のプログラムをテストして、問題が解決していることを確認する。

※ジャストシステム社の『JUST.DB』を利用して構築しています。

【不具合一覧 詳細画面】

不具合情報（現象、原因、対策など）を入力します。



レコードの編集 - 【不具合管理】 不具合一覧

不具合管理No.* TR00027

登録日付 2021-12-05

対応期限 2021-12-15

件名 パワステが停止し、ナットが重くなる

重要度 中

大分類[ASSY名] ステアリング

ステータス レビュー

小分類[部品名] パワステ制御用コンピュータ

報告者

報告担当者 藤原 毅人

調査担当者 藤原 毅人

不具合情報

現象

パワステ機能が停止することにより、ナットが重くなる

原因

制御用コンピュータのプログラムが不適切。

対策

文字を入力

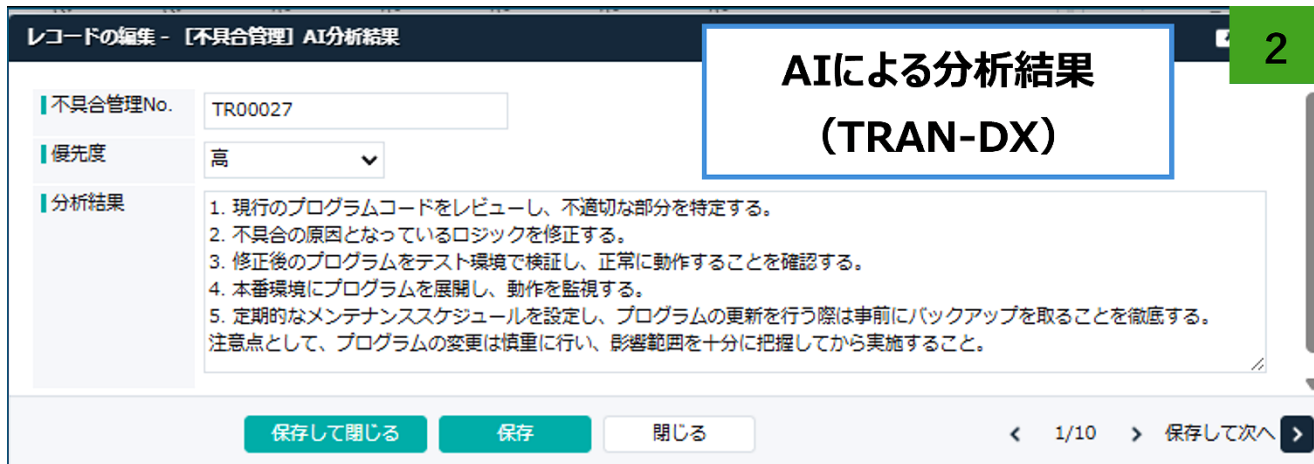
原因と対策は空欄可

保存して閉じる 保存 閉じる

27/33 保存して次へ

【AI 分析結果 詳細画面】

不具合情報を AI が分析し、改善策を提示します。



レコードの編集 - 【不具合管理】 AI分析結果

2

不具合管理No. TR00027

優先度 高

分析結果

**AIによる分析結果
(TRAN-DX)**

1. 現行のプログラムコードをレビューし、不適切な部分を特定する。
2. 不具合の原因となっているロジックを修正する。
3. 修正後のプログラムをテスト環境で検証し、正常に動作することを確認する。
4. 本番環境にプログラムを展開し、動作を監視する。
5. 定期的なメンテナンススケジュールを設定し、プログラムの更新を行う際は事前にバックアップを取ることを徹底する。

注意点として、プログラムの変更は慎重に行い、影響範囲を十分に把握してから実施すること。

保存して閉じる 保存 閉じる

< 1/10 > 保存して次へ

■今後の展開について

今回発表する 『【TRAN-DX】ノーコード DB×AI 連携』ソリューションは、すでに複数の製造業企業で導入が進んでおり、約 15 社の契約実績を有しています。テンダは、これまでの導入で得た知見を活かし、現場データを最大限に活用した AI 解析と改善提案を実現することで、製造現場の課題解決と業務効率化を強力に支援します。今後は、各企業のニーズに応じたカスタマイズや、AI 精度向上に向けたデータ学習をさらに進め、より高度なソリューションの提供を目指します。

■ご参考：テンダの DX について

『【TRAN-DX】ノーコード DB×AI 連携』ソリューションの詳細や導入事例については、下記よりお問い合わせください。無料相談やデモ体験などのお申し込みも受け付けております。

- ・ お問い合わせ：<https://dx.tenda.co.jp/contact/>
- ・ 「テンダの DX」紹介ページ：<https://dx.tenda.co.jp/>
- ・ 「TRAN-DX」紹介ページ：<https://dx.tenda.co.jp/service/tran-dx/>



<株式会社テンダ 概要>

【本社所在地】東京都渋谷区渋谷 2-24-12 WeWork 渋谷スクランブルスクエア内

【設立】1995 年 6 月

【代表者】代表取締役会長兼社長 CEO 蘭部晃

【資本金】325 百万円（2025 年 5 月末日時点）

【事業内容】DX ソリューション事業、Techwise コンサルティング事業、ゲームコンテンツ事業

【URL】<https://www.tenda.co.jp/>

【採用情報】<https://recruit.tenda.co.jp/>

<株式会社 Almondo 概要>

【本社所在地】東京都渋谷区渋谷 2-24-12 WeWork 渋谷スクランブルスクエア内

【設 立】2023 年 2 月

【代表者】代表取締役社長 伊藤 滉太

【事業内容】AI ソリューションの開発、販売、提供

【URL】<https://almondotech.com/>

取材に関するお問い合わせ

株式会社テンダ IR 担当 E-mail : cc_ir@tenda.co.jp

※当社はリモートワークを実施しておりますので、お問い合わせは上記メールアドレスまでお願いいたします。