

2025 年 8 月 5 日

各 位

会 社 名 株式会社DDグループ  
代表者名 代 表 取 締 役 社 長 松村 厚久  
(コード番号：3073 東証プライム)  
問 合 せ 先 専務取締役 グループ経営管理本部長 斉藤 征晃  
電 話 番 号 03-6858-6080 (代表)

## 当社連結子会社の新規出店（FUTURE TRAIN KYOTO DINER & CAFE）に関するお知らせ

当社の連結子会社である株式会社ダイヤモンドダイニング（本社：東京都港区、代表取締役社長：松村 厚久）は、2025 年 9 月下旬に“FUTURE TRAIN KYOTO DINER & CAFE”を京都府京都市下京区に新規出店することとなりました。また、2025 年 8 月 20 日(水)に一部エリアを先行オープンすることとなりましたので、下記のとおりお知らせいたします。

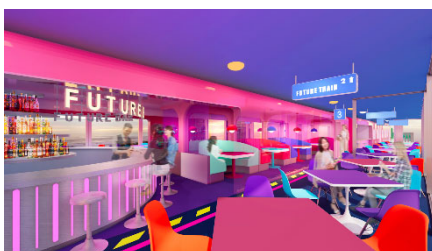
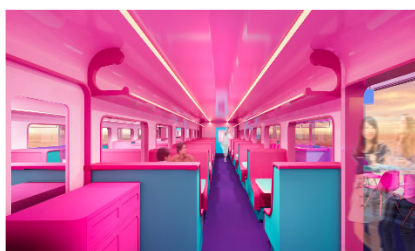
### 記

1. 店 舗 名 「 FUTURE TRAIN KYOTO DINER & CAFE 」  
(フューチャー ト레인 キョウトダイナー アンド カフェ)



### 2. コ ン セ プ ト Take Me To The FUTURE

「FUTURE TRAIN」は、梅小路京都西駅直結の高架上に、日本初となる廃線となった線路を再活用したエンターテインメントレストランとなります。かつて京都と北陸を結んでいた特急「サンダーバード」を蘇らせ、「廃線発・未来行き」をテーマに据え、新たな食体験を提供いたします。改札を抜けると、メタリックピンクに再塗装された本物のサンダーバードの先頭車両がお客様をお迎えし、続く2号車には食堂車、3号車にはボックス席やバーカウンター、ホームでのテーブル席を備えたレストラン空間が広がります。KAWAII 文化を牽引するアーティスト・増田セバスチャン氏をプロデューサーに迎え、カラフルな列車空間の中で、マスコットキャラクターや添乗員が皆様を歓迎し、京都らしさと個性に溢れた料理をご堪能いただけます。



※画像はイメージです。

3. 所在地 京都府京都市下京区観喜寺町3-7 梅小路ハイライン  
最寄り駅：梅小路京都西駅（JR 山陰本線）  
京都駅（JR 各線、その他路線）
4. オープン予定日 2025 年 9 月下旬  
※先行オープン：2025 年 8 月 20 日（水）
5. 営業時間 月～金 11：00～16：00、17：00～23：00  
土・日・祝日 11：00～23：00  
※今後の情勢により、営業時間を変更させていただく場合がございます。  
正確な営業時間は公式サイトをご確認ください。
6. 面積 128.29 坪（88 席）
7. 想定客単価 ランチ 3,000 円  
ディナー 6,500 円
8. 補足情報 京都梅小路エリアにおける地域活性化を目的として、西日本旅客鉄道株式会社、京都駅ビル開発株式会社、株式会社梅小路ハイライン、地元金融機関、近隣事業者及び京都市含む 11 社間にて 2025 年 3 月に締結された「鉄道高架空間の活用によるエリア活性化に関する連携協定」に基づいて始動したプロジェクトとなります。  
2025 年 9 月下旬のグランドオープンに先駆け、先行オープンでは、先頭車両を除く 2・3 号車のレストランエリアを公開いたします。  
当該店舗は、経営ビジョンである『創造的であり革新的であるブランドを創出する「ブランドカンパニー」へ』の実現のため開発された新ブランドであります。
- 公式サイト：<https://www.futuretrain.jp/>  
Instagram：<https://www.instagram.com/futuretrain.kyoto/>
9. 今後の見通し 業績に与える影響は軽微であります。

以 上

2025 年 3 月 21 日

各 位

会 社 名 株式会社DDグループ  
 代表者名 代 表 取 締 役 社 長 松村 厚久  
 (コード番号：3073 東証プライム)  
 問合せ先 専務取締役 グループ経営管理本部長 斉藤 征晃  
 電話番号 03-6858-6080 (代表)

### 京都駅西部エリアにおける“鉄道高架空間の活用によるエリア活性化”のための連携協定締結について

当社は、西日本旅客鉄道株式会社、京都駅ビル開発株式会社、株式会社梅小路ハイライン、京都リサーチパーク株式会社、株式会社梅小路まちづくりラボ、株式会社京都フィナンシャルグループ、京都信用金庫、京都中央信用金庫、株式会社地域経済活性化支援機構及び京都市と、**新たに開業する日本初の廃線高架上常設店舗「FUTURE TRAIN」の開業**を契機に、京都駅西部エリアにおける賑わいの創出、将来的な鉄道高架空間の活用に向け相互に連携・協力して、エリアの活性化と発展を目指すことを目的に、連携協定（以下、本協定）を締結いたしましたので、以下の通りお知らせいたします。

#### 記

#### 1. 本協定締結により相互に連携・協力して推進する取り組み

京都駅西部エリアでは、2015年に京都市が「京都駅西部エリア活性化将来構想」を策定し、官民の連携により、多彩な地域資源を活用した新たな賑わいの創出に取り組んでおります。2019年には「梅小路京都西駅」が開業し、新駅設置に伴い廃線となった梅小路短絡線の高架（以下、梅小路ハイライン）は、貴重な歴史遺産として残され、更なるエリア活性化に寄与することが期待されています。

本協定の締結当事者が、日本初の廃線高架上常設店舗「FUTURE TRAIN」の開業により更なる賑わい創出に取り組むとともに、将来的な梅小路ハイライン及びJR嵯峨野線の高架空間の更なる活用に向けて、相互に連携・協力して以下の取り組みを推進することで、エリアの活性化と発展を目指すことを目的としております。

- (1) クリエイターやスタートアップ等の集積・交流のための拠点等の整備
- (2) エリア内外イノベーション拠点等との連携・交流
- (3) エリア情報発信の強化



## 2. 日本初の廃線高架上常設店舗「FUTURE TRAIN」の開業

別紙をご参照ください。

## 3. 今後の見通し

本件が当期の連結業績に与える影響は軽微であります。

今後業績に影響を与える事項が発生した場合には速やかに開示いたします。

以 上

## 【別紙】

### ■店舗概要

#### ○店 名

FUTURE TRAIN

#### ○概 要

梅小路京都西駅と直結した高架の線路上に、かつて京都と北陸を結んでいた特急「サンダーバード」を再活用し「フューチャーバード」として蘇らせた車両を先頭に、連なる列車の形を模した空間で「廃線発・未来行き」の新たな食体験を提案するエンターテインメントレストランです。

#### ○ブランドプロデューサー

アーティスト・増田セバスチャン氏

#### ○運営会社

DDグループ

### ■店舗ロゴ

#### ○コンセプト

時空を飛び越えるワープゾーンのようなマークに、  
変幻自在な未来へと続くレールのような  
くねくねとしたラインで、  
「FUTURE TRAIN」の文字をデザインしています。



### ■アーティスト 増田セバスチャン

1970 年生まれ。ニューヨーク在住。

1990 年代前半より演劇や現代美術に関わり、1995 年に表現の場としてのショップ「6%DOKIDOKI」をオープン。一貫した独特な色彩感覚からアート、ファッション、演技の垣根を越えて作品を制作。

きゃりーぱみゅぱみゅ「PONPONPON」MV 美術、KAWAII

MONSTER CAFE プロデュースなど、世界に Kawaii 文化が知られる

きっかけを作る。文化庁文化交流利用、2018 年度ニューヨーク大

学客員研究員、2019 年度 Newsweek Japan 世界が尊敬する日本人

100 人。2023 年にクリエイティブディレクションを手がけた NY の

寿司レストラン「SUSHIDELIC」が内閣府主催「CJPF アワード 2024」

プロジェクト部門グランプリを受賞。



### ■株式会社DDグループ

DDグループは、企業理念である「お客様歓喜」を実現するべく「創造的であり、革新的なブランドを創出するブランドカンパニー」と

して、飲食・アミューズメント・ホテル など、現在 100 以上の多種多様なブランドを展開しています。

店舗数は、全国主要都市を中心に 310 店舗、中部・近畿エリアに 45 店舗、京都では 8 店舗の飲食店とホテルを運営しています（2025 年 2 月末現在）。



2025年8月5日

株式会社DDグループ

株式会社ダイヤモンドダイニング

株式会社梅小路ハイライン

京都駅ビル開発株式会社

## 日本初の廃線高架上レストラン「FUTURE TRAIN」

京都・梅小路に8月20日先行オープン

ーサンダーバード車両を再活用した列車型エンタメレストランが誕生ー

株式会社DDグループの連結子会社である株式会社ダイヤモンドダイニング（本社：東京都港区、代表取締役社長：松村厚久）は、株式会社梅小路ハイライン（京都市下京区、代表取締役：橋本修男）が所有・管理する建物「京都・梅小路ハイライン」に常設レストラン「FUTURE TRAIN KYOTO DINER & CAFE（フューチャートレイン・キョウト・ダイナー・アンド・カフェ）」のレストランエリアを2025年8月20日（水）に先行オープンいたします。

### 廃線を”未来行き”の出発点に再生

本プロジェクトは、梅小路エリアにおける地域活性化を目的として、西日本旅客鉄道株式会社、京都駅ビル開発株式会社、株式会社梅小路ハイライン、地元金融機関、近隣事業者及び京都市含む11社間にて2025年3月に締結された「京都駅西部エリアにおける”鉄道高架空間の活用によるエリア活性化”のための連携協定締結について」に基づき始動したものです。クリエイティブ・プロデューサーには”Kawaii”カルチャーの第一人者であるアーティスト・増田セバスチャン氏を起用。役目を終えた特急サンダーバード（681系）の実車両をアップサイクルし、廃線となった高架空間を“未来行きの列車が停車するプラットフォーム”に見立て

た、食・アート・物語を楽しめる体験型レストランとして再生させました。8月20日の先行オープンでは、飲食エリアを一足先に公開予定です。

[※京都駅西部エリアにおける“鉄道高架空間の活用によるエリア活性化”のための連携協定締結について | 株式会社DDグループのプレスリリース](#)



### 「FUTURE TRAIN」とは

FUTURE TRAINは、かつて京都と北陸を結んだ特急サンダーバードを紅梅色に再塗装し、“未来行き”の列車として再出発させた新しい食の体験空間です。店舗入口となる”改札”を抜けると、そこは”未来行きの旅”が始まる不思議なホーム。列車に乗り込むように訪れるゲストを、想像力を刺激する空間と物語が待ち受けます。

コンセプトは「Take Me To The FUTURE」。ここで言う“未来”とは、決して遠いSFの世界ではなく、訪れる一人ひとりが想像力の中から見つけていく、カラフルで多様なこれからのこと。正解のない時代に、自分にとっての“未来”を考えるきっかけとなる旅の入り口をFUTURE TRAINは目指しています。

## 列車ごと楽しむ、3つのエリア構成

FUTURE TRAINは全長約90mの高架空間に1〜3号車の車両が並び、エリアごとに異なる体験を提供します。

1号車は、かつてのサンダーバード先頭車両を活かしたアート体験空間。運転席や計器類の意匠を活かし演出空間として再構成され、今後は映像や光、音によるインスタレーションやイベントにも活用予定です（2025年9月下旬オープン予定）。2号車は、食堂車をモチーフにしたメインダイニング。レトロフューチャーな車内で、オリジナル料理やドリンクを提供します。3号車には、バーカウンターやボックス席、そして“ホーム席”と呼ばれる高架上のテーブルスペースが広がり、よりカジュアルに食事や会話を楽しめる空間をご用意。8月20日からは、飲食エリアとなる2号車、3号車エリアを先行公開し、ひと足早くFUTURE TRAINでの“食の旅”を体験していただけます。



## 話題必至のメニューも登場

「KYOTO ダイナー」をテーマに、ダイナーならではのポップなにぎやかさと、京都ならではの食材や文化を融合し、独自のスタイルで再編集。見た目もボリュームもアイコン的なメニューを中心に、ハンバーグやオムライス、パスタまで。目でも舌でも楽しめるオリジナルメニューを提供します。

### 「豪華絢爛バーガー -梅未来-（ポテト付き）」3,000円（税込）

スモークとともに現れる、梅の花型バンズが個性的なすきやき仕立ての贅沢バーガー。和牛スライスや肉厚パティに京都の食材と野菜を重ね、甘塩っぱい特製アグロドルチェソースでつないだ、味も見た目もゴージャスなバーガーです。

### 「フューチャー駅弁BOX（スープ・お茶付き）」2,800円（税込）

サンドやミニ丼、お肉やお魚、パンケーキも...ボーダレスなジャンルの小鉢9品を三段の木箱に納め、駅弁ライクなパッケージでご提供します。列車旅のお供にかかせないお茶は懐かしい器で一緒に。レトロとフューチャーをミックスしてFUTURE TRAIN仕様にアップデートした駅弁です。

#### 「バーディ・バディのパンケーキ」2,200円 (税込)

たっぷりのモンブランクリームを未来からやってきた「FUTURE TRAIN」の車掌「バーディ・バディ」の顔にデコレーション。銅板でじっくり焼き上げた、ふわふわでボリュームーなメルティースフレパンケーキです。

#### 「KAWAII五重塔パフェ」2,600円 (税込)

高さ30cm超え！エクストリームにデコラティブなパフェ。京都のかわいいものをたくさん集めて、パフェの上にちりばめました。たっぷりの甘いクリームやケーキ、アイスの中に、お麩や団子など、和の甘味も見え隠れ。さまざまな味と食感を探すようにお楽しみください。

#### 「その他お食事」

気軽に楽しめるダイナー料理に、和のエッセンスとひと手間・ひとクセ入れた、お料理の数々がKYOTOダイナーです。サラダやアペタイザーはもちろん、パスタやハンバーグ、オムライス、グリルや1ポンドステーキもご用意しています。



※開発中のイメージにつき、料理の内容や価格が変更となる場合がございます

## 「DRINK」

和の味わいと色味がかわいい3色のシェイクや、「FUTURE TRAIN」の世界観を表現したシグニチャーカクテル（アルコール／ノンアルコール）。お酒を飲む方も、飲まない方も楽しんでいただける特別感のある一杯で、非日常な時間をお過ごしいただけます。



## 「KAWAII MONSTER CAFE」以来、約10年ぶりの再タッグが実現

FUTURE TRAINの世界観を手がけるのは、「Kawaii」カルチャーの第一人者であるアーティスト・増田セバスチャン氏。2015年、ダイヤモンドダイニングとタッグを組んで生まれた「KAWAII MONSTER CAFE」は、原宿の象徴としてBLACKPINKのジェニーやケイティ・ペリー、アリアナ・グランデら世界中のセレブを魅了し、東京を代表するカルチャースポットとなりました。今回、約10年ぶりに両者が再タッグし、唯一無二の世界観と食体験が融合した、新たなプロジェクトが始動します。

## グランドオープンは9月下旬予定

先頭車両（1号車）のアートエリアを含むFUTURE TRAINのグランドオープンは2025年9月下旬を予定しています。みなさまのイマジネーションを動力に走り出す”未来列車”のこれからに、どうぞご注目ください。



## 店舗情報

店名：「FUTURE TRAIN KYOTO DINER & CAFE」

（フューチャートレイン・キョウト・ダイナー・アンド・カフェ）

所在地：京都府京都市下京区観喜寺町3 - 7 梅小路ハイライン / 梅小路京都西駅直結

アクセス：JR京都駅から1駅（徒歩約20分）

プレオープン日：2025年8月20日（水）【2号車・3号車 レストランエリア】

席数：全88席（予定）

営業時間：

平日：11時～16時、17時～23時

土日祝：11時～23時

正確な営業時間は公式サイトをご確認ください

予約方法：公式HPより受付予定

公式サイト：<https://www.futuretrain.jp/>

Instagram：<https://www.instagram.com/futuretrain.kyoto/>

## 増田セバスチャン

1970年生まれ。ニューヨーク在住。1990年代前半より演劇や現代美術に関わり、1995年に表現の場としてのショップ °「6%DOKIDOKI」をオープン。一貫した独特な色彩感覚からアート、ファッション、エンターテインメントの垣根を越えて作品を制作。キャリアは °みゆは °みゆ「PONPONPON」MV美術、KAWAII MONSTER CAFEプロデュースなど °、世界にKawaii文化が °知られるきっかけを作る。2017年度 文化庁文化交流使、2018年度 ニューヨーク大学客員研究員、2019年 Newsweek Japan 世界が尊敬する日本人100人。<https://sebastianmasuda.com/>

## ダイヤモンドダイニング

会社名：株式会社ダイヤモンドダイニング

所在地：東京都港区芝4丁目1-23 三田NNビル

代表者：代表取締役社長 松村厚久

URL：<https://www.diamond-dining.com/>

## 梅小路ハイライン

会社名：株式会社梅小路ハイライン

所在地：京都市下京区塩小路通烏丸西入 関電不動産京都ビル 8F

代表者：代表取締役 橋本修男

備 考：京都駅ビル開発株式会社などが出資

### 【本件に関するお問い合わせ先】

株式会社ダイヤモンドダイニング 広報担当

Email：pr@diamond-dining.com