2026年3月期 第2四半期 決算説明会資料



Digitalization Resources Innovation Variable cost reformation Efficiency improvement

N77N100 Final

2025.11.5

NTN株式会社







- 決算のポイントと「DRIVE NTN100」 Finalの進捗
- II. 2026年3月期第2四半期決算と通期見通し

# ① 2026年3月期上期決算のポイント



### 前年同期比 減収増益:規模減と関税影響を、売価改善とコスト削減でカバーし増益

- 売上高は、欧州・中国を中心とした自動車向けの需要が低迷し、前年同期比で減収
- 営業利益は、規模の減少と米国関税の影響を、売価改善および変動費・固定費の削減でカバーし、前年同期比で増益
- 棚卸資産は、前年度末比で増加したものの、為替の影響を除く物量では減少

	2025年3	3月期	2026年	3月期
(億円)	上期実績①	通期実績	上期実績②	前年同期比② - ①
売上高	4,139	8,256	4,023	△117
				除〈為替(△1.1%)
	99	230	129	+29
(率)	(2.4%)	(2.8%)	(3.2%)	(+0.8pt)
経常利益	35	105	87	+52
親会社株主に帰属する 当期純利益	△ 21	△ 238	31	+52
為替レート 1USD	152.5円	152.4円	146.0円	▲6.5円
1EURO	165.8円	163.6円	168.0円	+2.3円
棚卸資産	2,553	2,444	2,460	+16(3月末比)
設備投資	114	322	130	+16
フリー・キャッシュフロー	28	197	143	+115

# ② 下期のポイントと通期の業績予想



### 業績予想を上方修正:規模減と関税影響を織り込むも、売価改善とコスト削減で前回公表比 増収増益

- 売上高は、日、欧、中の自動車向け需要の鈍化およびアフターマーケットの需要回復の遅れにより、物量が減少する一方、 米国関税分の転嫁を含む売価改善と為替影響により、前回公表比で増収
- 営業利益は、規模の減少と関税影響を、売価改善に加え、調達改革による変動費低減、規模減少に応じた固定費コントロールなどで カバーし、前回公表比で増益
- 特別損益は、前回公表から変更無し、中期経営計画で掲げた構造改革を日、米、中で計画通り推進
- 未定としていた2026年3月期配当予想を公表、中間配当5.5円、期末配当予想5.5円を合わせ、1株当たり年間11円予想

	2025年3月期	2026年3月期						
(億円)	通期実績①	上期実績	下期予想	通期予想②	2 - 1	通期(前回公表)③	2 - 3	
売上高	8,256	4,023	4,027	8,050	△206	7,900	+150	
 営業利益	230	129	131	260	+30	240	+20	
(率)	(2.8%)	(3.2%)	3.3%	3.2%	(+0.4pt)	3.0%	(+0.2pt)	
経常利益	105	87	43	130	+25	110	+20	
特別損益	△ 191	△ 4	<b>△ 76</b>	△ 80	+111	△ 80	0	
親会社株主に帰属する 当期純利益	△ 238	31	△ <b>71</b>	△ 40	+198	△ 60	+20	
為替レート 1USD	152.4円	146.0円	145.0円	145.5円	△6.9円	140.0円	+5.5円	
1EURO	163.6円	168.0円	170.0円	169.0円	+5.4円	160.0円	+9.0円	
棚卸資産	2,444	2,460	2,300	2,300	△144	2,220	+80	
設備投資	322	130	190	320	△2	310	+10	
フリー・キャッシュフロー	197	143	57	200	+3	200	<u>O</u> or	

# ③ 事業形態別の業績予想



		2026年3月期								
				今回修	Œ			前回公	表	
	(億円)	上期実	績	下期予想		通期予想		通期		
売上高(構成比率)	軸受他	1,677	41.7%	1,723	42.8%	3,400	42.2%	3,480	44.1%	
	CVJアクスル	2,346	58.3%	2,304	57.2%	4,650	57.8%	4,420	55.9%	
	合計	4,023	100.0%	4,027	100.0%	8,050	100.0%	7,900	100.0%	
営業利益(率)	軸受他	46	2.7%	64	3.7%	110	3.2%	125	3.6%	
	CVJアクスル	83	3.5%	67	2.9%	150	3.2%	115	2.6%	
	合計	129	3.2%	131	3.3%	260	3.2%	240	3.0%	

### 売上高(億円)



### 営業利益 (億円)



### 4-1 2025年度の取り組み - 軸受他 -





#### 業種別販売概況

	FY23 v	s FY24	VS	FY25 (Forecast)
建設機械	1	1	$\Rightarrow$	市況、当社販売ともに前年並み
航空·宇宙	1	Î	1	ヘリ・防衛等を含めて、好調を維持
農業機械	1	<u></u>	$\Longrightarrow$	購買意欲の戻り、回復の兆し、下げ止まり
変減速機	<b>↓</b>	Ŭ.	11	自動化要求高水準、需要が堅調
鉄道車両	Î	Î	1	中国を含むアジアで好調を維持
工作機械	1	ļ	$\Rightarrow$	需要は回復しつつあり、増加傾向
風力発電	<b>↓</b>	Щ	ÎÎ	米国向けで需要が増加
自動車	1	ļ	1	ICE車向け、輸出向けの減少

### 航空・宇宙ビジネスの強化

■ コロナ禍以降、航空機向け需要は着実に回復し、今後も需要は拡大する見通し

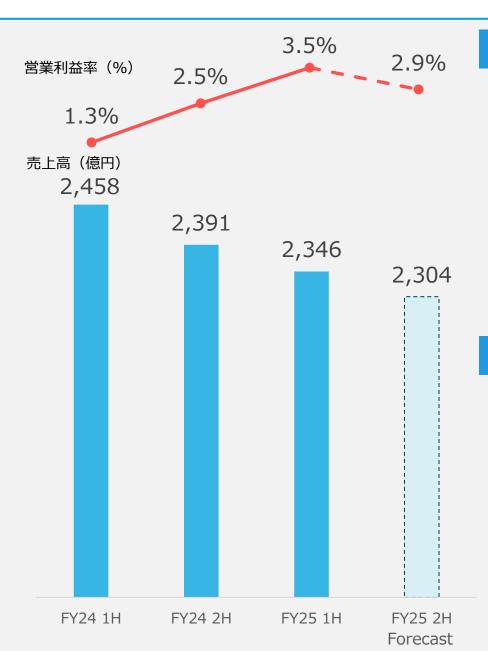


NTN Europe (Argonay)

新設備導入、建屋拡張と改修等、FY2030までに**50億円超を** 投資し、生産能力を4割増強

### 4-2 2025年度の取り組み - CVJアクスルー





#### 事業概況

- 販売状況
  - 上期は、アジアを除き、全地域で需要が減少し、前年同期を下回る
  - アジアは、インドが前年同期比で販売増が継続し、順調に推移
  - 下期も、日本、欧州、中国を中心に、需要の低迷が継続
- 利益改善
  - ・ 設計・調達改革による変動費減、構造改革の効果発現および需要減少に伴う 固定費コントロールにより、利益改善が進行
  - 米国関税影響は、売価転嫁の見通しが立ちつつあり、今期は9割程度を転嫁予定

### インドビジネスの強化

■ FY2024 → FY2030 車両生産台数30%以上増 (S&Pグローバル社予測)



**N**TN **N**EI **M**anufacturing **I**ndia(Bawal)

20億円超を投資し、CVJ内部部品の生産能力 増強とR&D体制構築に着手

→ コスト競争力向上、顧客とのパートナーシップ強化事業目標: FY2030までにCVJ売上高を

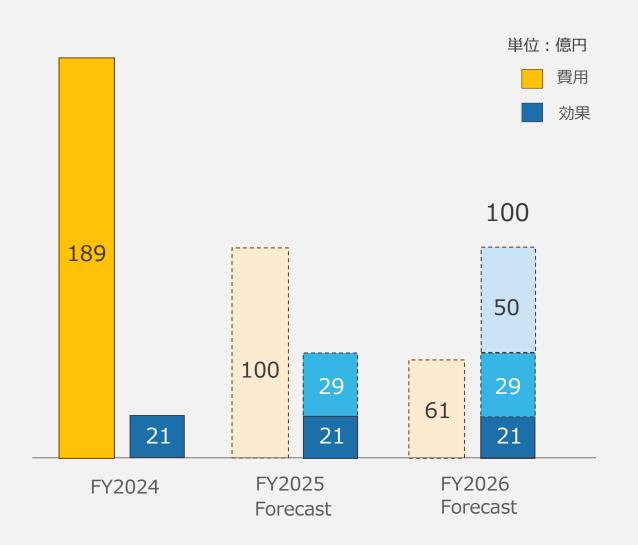
**倍增**(FY2024比)

7

## ⑤-1 「DRIVE NTN100」Finalの進捗 - 構造改革 -



### 構造改革(350億円/3年間)は、計画を前倒しで進捗 構造改革の効果として、2023年度比で約100億円/3年目を計画



#### 2025年度 上期実績

日本:風力発電装置主軸用など超大形軸受 の生産再編に着手

### 2025年度 下期計画

日本、米州、中国を中心に生産再編を推進

# ⑤-2 「DRIVE NTN100」Finalの進捗 - アフターマーケット・ビジネスの拡大 -

■ 足元は、米州・欧州を中心に需要回復に遅れ

#### 産業機械向けアフターマーケット・ビジネスの拡大

### 日本 (高シェア地域)

軸受LCM※確立による サービス・ソリューションビジネス拡大 ※軸受ライフサイクルマネジメント

### 中・印・韓 (低シェア地域)

- 現地生産・完成品調達先の多様化
- ハイエンド市場へ日本品投入

### 北米 (重点拡販地域)

• 供給力の強化と 在庫品揃えの拡充

#### 欧州 (競合激戦地域)

価格の適正化と供給力 の強化

### アセアン・中東・アフリカ・中南米 (開拓地域)

• アフターマーケット向け売れ筋在庫拡充と即納システム(FIRST)適用拡大を 背景に代理店網を拡充、販売拡大

### 自動車向けアフターマーケット・ビジネスの拡大

- 車両保有台数が多い北米・欧州、今後車両保有台数の増加が見込まれる アセアン・南米をターゲット
- 完成品調達先の多様化、製品ラインアップの拡充
- 5月にアフリカ・チュニジアのLTM社に資本参加し、 ショックアブソーバーをラインアップに追加
- NTN Europe 認証ガレージ制度の導入 (MySNR CertifiedGarage)

ショックアブソーバー (チュニジア・チュニス)

売上高構成比率

16.6%

売上高 (億円)

1,389

FY2023

17.1%

1,410

FY2024

18.0%

1,445

FY2025

**Forecast** 

# ⑤-3 「DRIVE NTN100」Finalの進捗 - 新事業・新商品 -



#### 電動化対応

- 自動車の電動化に伴い、電動ブレーキ需要が拡大
- 電動ブレーキ用ボールねじユニットの生産能力を、2030年度には **8倍\*に拡大** ※FY2024比
  - 現在、主流である電動油圧ブレーキのシェア拡大
  - 今後、主流になる電動機械ブレーキへの 先行開発参入

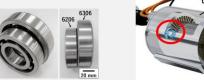
ボールねじ

電動油圧ブレーキ

- e-Axleや減速機などの駆動装置に使用される転がり軸受には、 高速回転に対応しながら、小型・軽量化が必要
- ▶ 当社が独自開発した特殊熱処理技術「HA-C」を転がり軸受に 適用した「HA-C軸受」

# 部品大賞

2025年



<機械・ロボット部品賞 受賞>より小型の軸受に置換可能 平行軸e-Axleにおける適用例(赤丸部分)

#### 自然エネルギー商品

- 国や自治体が、防災計画等を策定、見直し
- 防災強化を目的として、N3 エヌキューブを全国の道の駅に提案中



能登半島被災地に 仮設循環式水洗トイレ

### ロボット周辺モジュール

- 製造現場においては**労働人口の減少や省人化を背景に各工程の** 自動化が進行、検査対象部品の大型化
- ▶ 当社が独自開発した手首関節モジュール「i-WRIST」に、 システムメーカーとインテグレーターが連携し、ソリューションを提案



外観検査システムの確立



手首関節モジュール「i-WRIST」を 活用した外観検査装置





- I. 決算のポイントと「DRIVE NTN100」 Finalの進捗
- II. 2026年3月期第2四半期決算と通期見通し

# ① 2026年3月期 連結主要指標



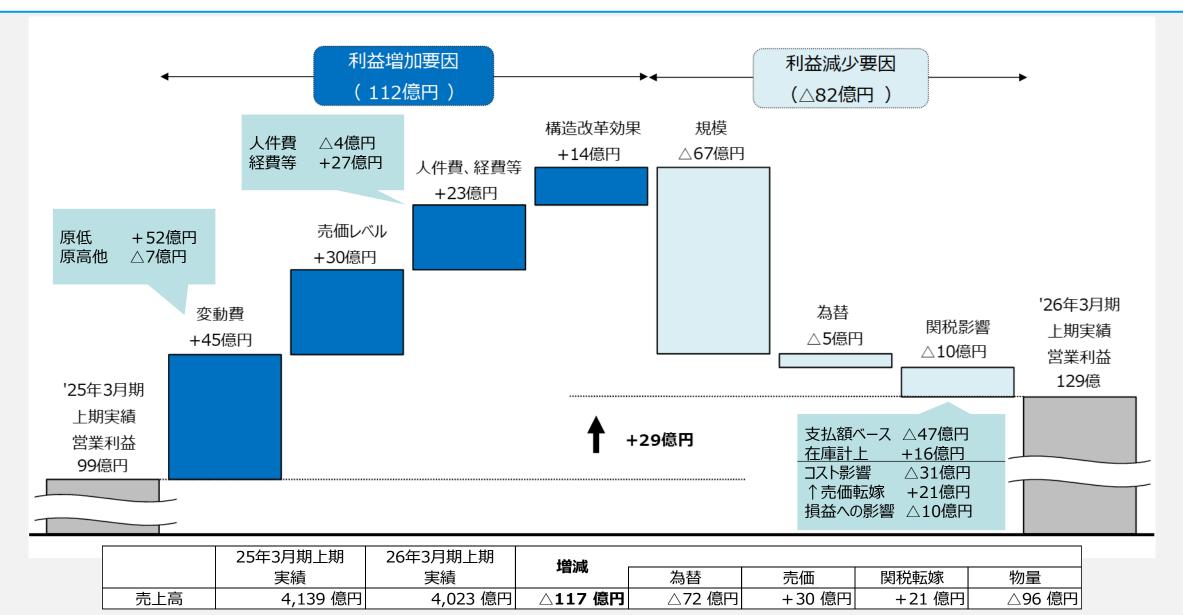
									(参考)
		25年3月期		'26年					'26年3月期
	上期	下期	通期	上期	通期		対 前年同期		通期
	実績	実績	実績	実績	見通し		2-1		見通し
(億円)	1			2	(今回公表)	合計	除く為替	為替	(前回公表)
売上高	4,139	4,116	8,256	4,023	8,050	△ <b>117</b>	<b>△ 45</b>	<b>△ 72</b>	7,900
営業利益	99	130	230	129	260	29	34	△ 5	240
(率)	(2.4%)	(3.2%)	(2.8%)	(3.2%)	(3.2%)	(0.8%)			(3.0%)
経常利益	35	70	105	87	130	52	56	△ 4	110
特別損益	△ 6	△ 184	△ 191	△ 4	△ 80	2	2	△ 0	△ 80
親会社株主に帰属する 当期純利益	△ 21	△ 217	△ 238	31	△ 40	52	54	△ 2	△ 60
棚卸資産	2,553	2,444	2,444	2,460	2,300	(*) 16	△ 35	52	2,220
フリー・キャッシュ・フロー	28	169	197	143	200	115	-	-	200
為替レート 1USD	152.5円	152.4円	152.4円	146.0円	145.5円	△ 6.5 円			141.2円
1EURO	165.8円	161.5円	163.6円	168.0円	169.0円	2.3円			160.9円
		1	11.0円	(中間5.5円	·期末5.5円)				
				(	,417[40[0] 1)				

(※)棚卸資産は'25年3月末よりの増減額

# ②-1 営業利益増減

# '25年3月期 上期 < 実績 > vs '26年3月期 上期 < 実績 >

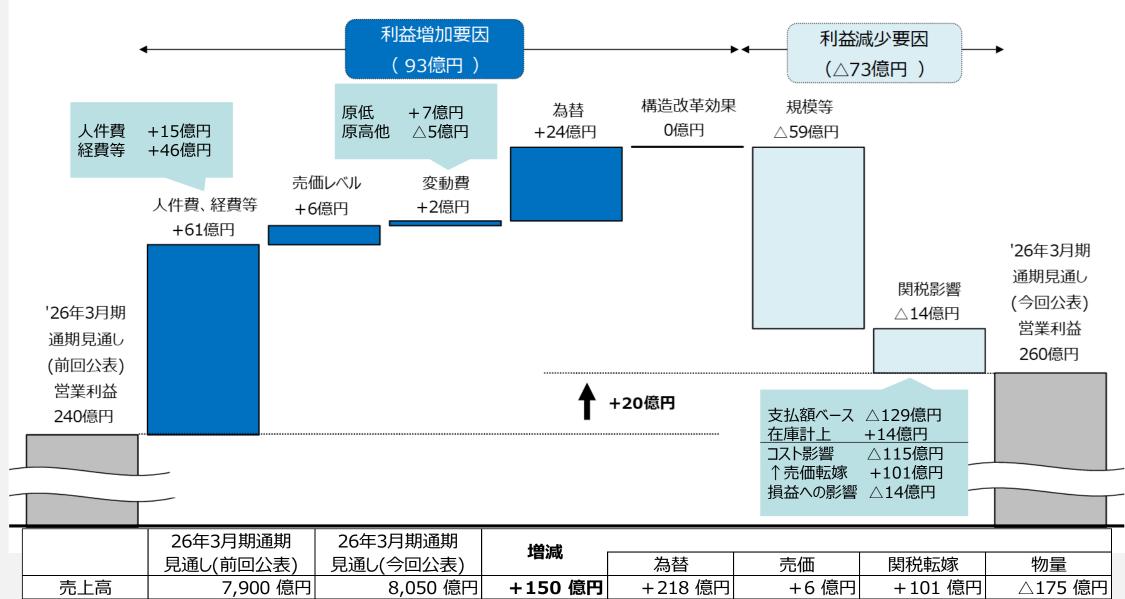




# ②-2 営業利益増減

# '26年3月期 通期<見通し(前回公表)> vs '26年3月期 通期<見通し(今回公表)>

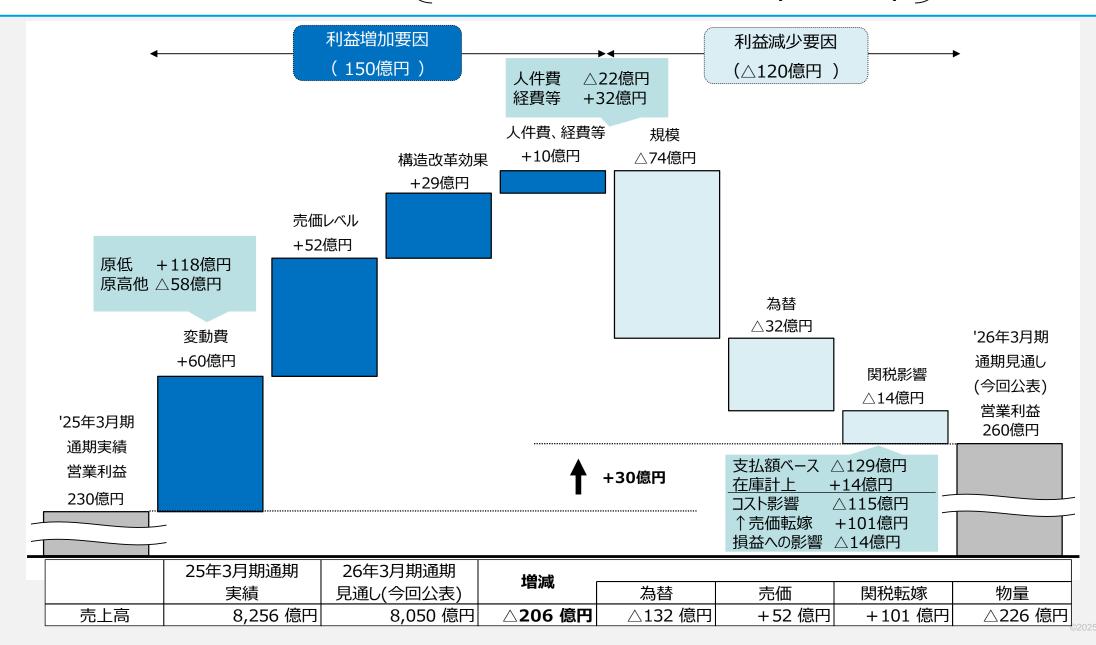




# ②-3 営業利益増減

# '25年3月期 通期 <実績> vs '26年3月期 通期 <見通し(今回公表)>





# ③所在地別売上高(グループ内売上高除く)



									(参考)
	'25年3月期			'26年	3月期		'26年3月期		
	上期	下期	通期	上期	通期		対 前年同期		通期
	実績	実績	実績	実績	見通し		2-1		見通し
(億円)	1			2	(今回公表)	合計	除〈為替	為替	(前回公表)
日本	1,045	1,107	2,152	1,054	2,160	9	9	△ 0	2,215
米州	1,398	1,297	2,695	1,324	2,605	△ 74	△ 8	△ 66	2,400
欧州	924	939	1,863	904	1,830	△ 20	△ 37	17	1,810
アジア他	772	774	1,545	740	1,455	△ 31	△ 9	△ 22	1,475
合 計	4,139	4,116	8,256	4,023	8,050	△ 117	△ 45	△ 72	7,900

<sup>※2025</sup>年3月期 第2四半期より顧客地域別売上高から法人所在地別売上高(グループ内売上高除く)に変更しています。

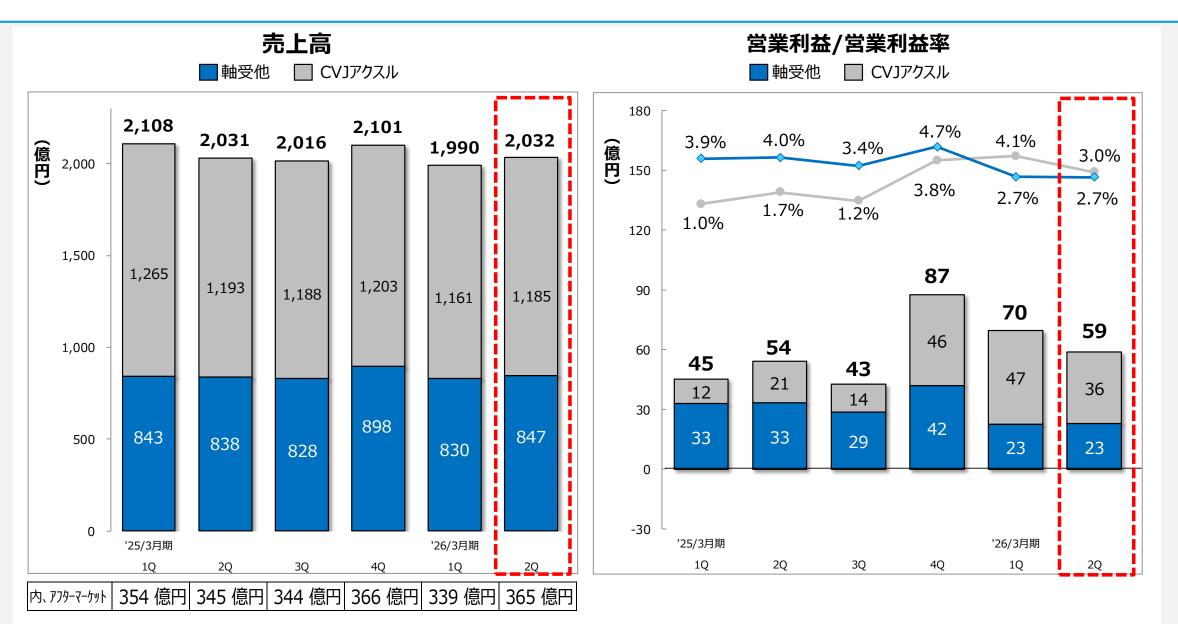
# ④事業形態別売上高·営業利益



<事業形態別売上高>										
	'25年3月期			'26年	3月期		'26年3月期			
	上期	下期	通期	上期	通期		対 前年同期		通期	
	実績	実績	実績	実績	見通し		2-1		見通し	
(億円)	1			2	(今回公表)	合計	除く為替	為替	(前回公表)	
軸 受 他	1,681	1,726	3,407	1,677	3,400	△ 5	17	△ 21	3,480	
CVJアクスル	2,458	2,391	4,849	2,346	4,650	<b>△ 112</b>	△ 62	△ 51	4,420	
合 計	4,139	4,116	8,256	4,023	8,050	△ <b>117</b>	△ 45	△ 72	7,900	
<事業形態別営業利益	<b>!</b> >									
	ı	'25年3月期		'26年3月期		増減			'26年3月期	
	上期	下期	通期	上期	通期	1. 数在同期			通期	
	実績	実績	実績	実績	見通し	'対 前年同期			見通し	
(億円)	1			2	(今回公表)	2-1			(前回公表)	
軸 受 他	66	70	137	46	110	△ <b>21</b>			125	
CVJアクスル	33	60	93	83	150	50			115	
合 計	99	130	230	129	260	29			240	

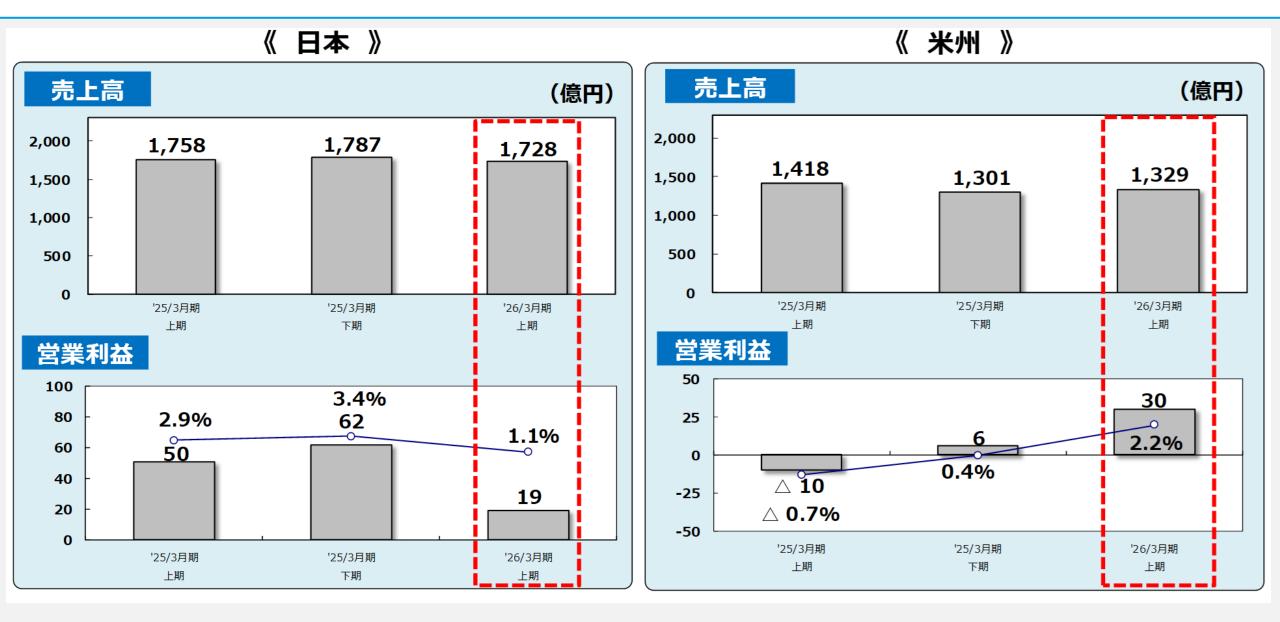
### ⑤事業形態別業績(四半期推移)





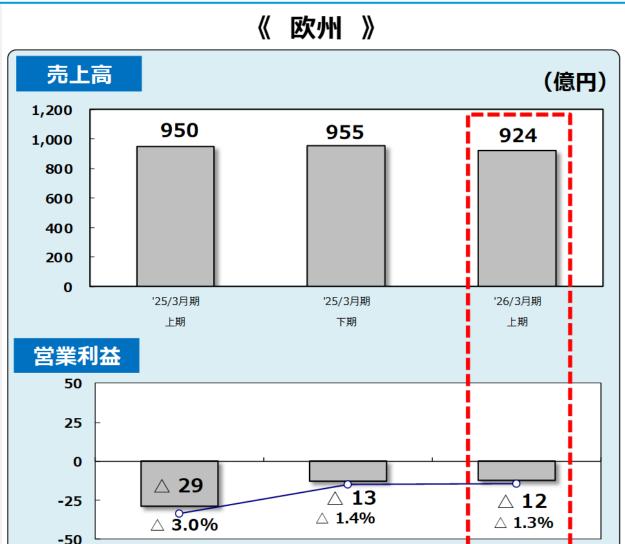
### 6-1 所在地別 売上高·営業利益(日本·米州)





## 6-2 所在地別 売上高·営業利益 (欧州·アジア他)





'25/3月期

下期

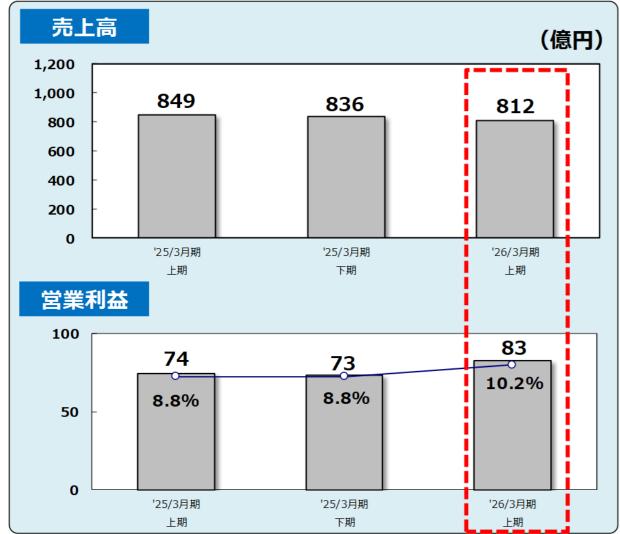
'26/3月期

上期

'25/3月期

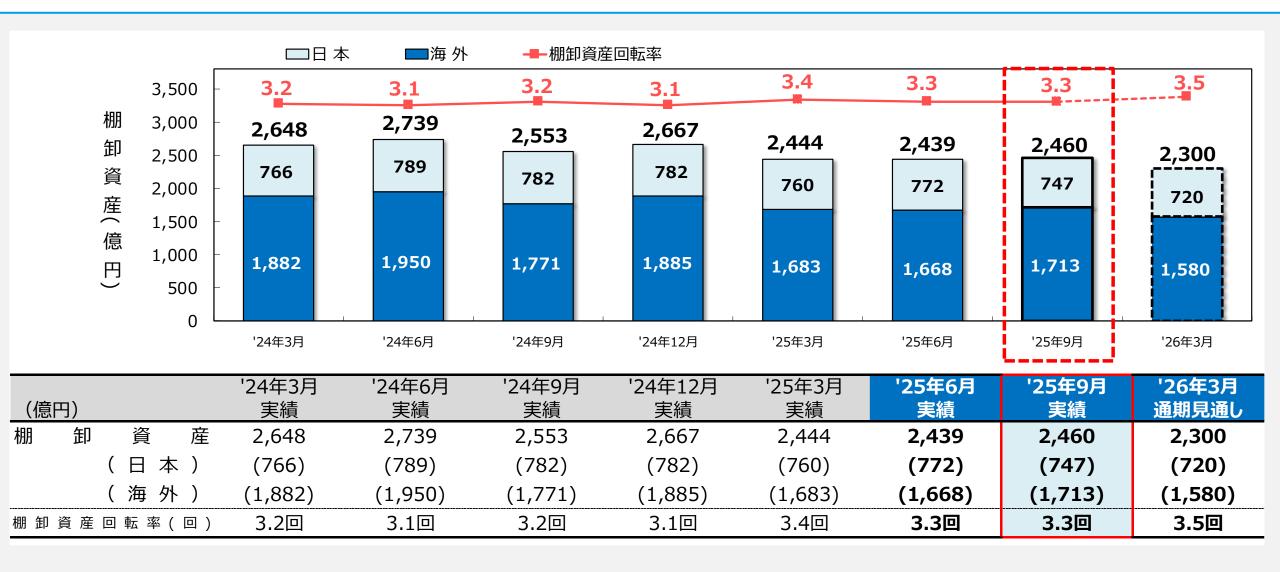
上期

### 《 アジア他 》



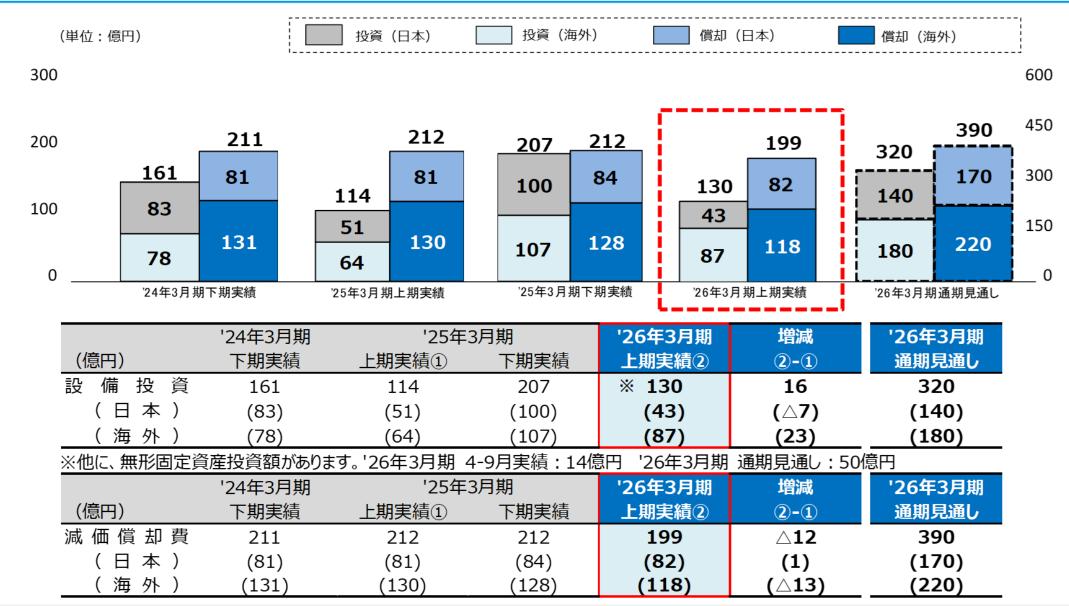
# 7棚卸資産





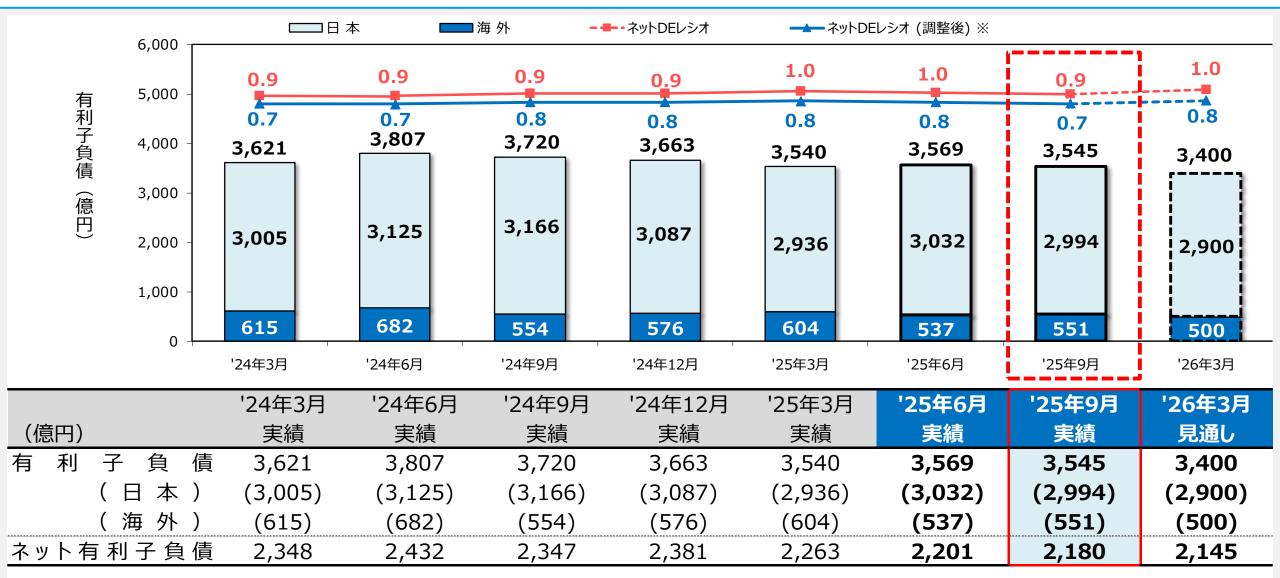
### 8設備投資·減価償却費





### 9有利子負債





<sup>※</sup>公募ハイブリッド社債の資本性認定部分(50%)を調整。

# 10キャッシュ・フロー



(億円)	'24年3月期 下期実績	上期実績①	'25年3月期 下期実績	通期実績	'26年3月期 上期実績②	2-1	'26年3月期 通期見通し
I. 営業活動による キャッシュ・フロー	288	153	303	456	289	135	580
II. 投資活動による キャッシュ・フロー	△128	△126	△134	△260	△146	△20	△380
I + Ⅱ. フリー・キャッシュ・フロー	160	28	169	197	143	115	200
Ⅲ. 財務活動による キャッシュ・フロー	△344	86	△273	△187	△77	△163	△230
IV. 現金及び現金同等物 に係る換算差額等	15	△13	8	△5	23	35	△30
V. 現金及び現金同等物の 増減額	△168	101	△97	4	89	△12	△60
700 - □営業CF 500 - 300 - 288 100 - △ 100 - △ △ 300 - △ △	□投資CF □フリーCF 160 1! 128	53 28 △ 126	303 ^	169 134	289 △ 146	143	200
	月期下期実績	'25年3月期上期実績	'25年3月	期下期実績	'26年3月期上期実	績 '26年3	月期通期見通し



- 本資料およびプレゼンテーション、引き続き行われる質疑応答の際の回答には、将来の業績見通し、事業戦略が含まれており、 それらは現在入手可能な情報から得られた当社経営者の判断に基づいております。
- これらの将来的予測に基づく記載や発言は将来の実績を保証するものではなく、実際の結果が製品に対する需要変動、為替変動、 金利変動、偶発債務などのさまざまな要素により、業績見通しとは異なる結果となりうることをご承知おき下さい。