



GAT RSL 0W-20 機油

HC合成高性能低黏度乘用車引擎油

特性

GAT RSL 0W-20 機油是一款適用於乘用車汽油引擎的 HC 合成高性能低黏度機油。

採用最新HC合成技術的基礎油和專為此技術客製化的創新添加劑體系，性能遠超現今的實際應用需求。卓越的冷啟動性能確保了低溫運行階段的最佳潤滑可靠性。即使在極端負載和高溫條件下，也能安全應對。

採用最新技術配比的活性成分，專為所使用的HC合成部件量身定制，可確保極高的抗磨損保護、防止積碳和黑泥的產生，以及卓越的引擎性能。

清潔度高。由於GAT RSL 0W-20機油具有極佳的節油性能，因此有助於減少排放，從而保護環境。

應用說明

GAT RSL 0W-20 機油專為現代汽油引擎設計，適用於製造商要求使用低黏度等級的引擎。GAT RSL 0W-20 機油不適用於柴油引擎。

服務說明

規格：

- API SQ (RC)
- API SP (RC)
- ILSAC GF-7A
- ILSAC GF-5/GF-6A

建議*：

- GM dexos1™ 第三代
- 福特 WSS-M2C947 A/B1 | 福特 WSS-M2C962 A
- 菲亞特 9.55535-GSX/-CR1
- 克萊斯勒 MS-6395
- GM 6094M
- 大發汽車 (如適用)
- 現代汽車 (如有需要)
- 本田 (如有需要)
- 起亞 (在需要時)
- 必要時使用五十鈴
- 雷克薩斯 (如有需要)
- 馬自達 (如有需要)
- 日產 (如有需要)
- Subaru (如有需要)
- 鈴木 (如有需要)
- 豐田汽車 (如有需要)

* 符合OEM製造商的要求。
所列數值可能在正常商業範圍內有所波動。



GAT RSL 0W-20 機油

HC合成高性能低黏度乘用車引擎油

典型參數	方法	單位	GAT RSL 0W 20
15°C時的密度	DIN 51 757	kg/m ³	845
40°C時的黏度	DIN 51 562	mm ² /s	45.0
100°C時的黏度	DIN 51 562	mm ² /s	8.5
黏度指數 (VI)	DIN ISO 2909	-	168
傾點	DIN ISO 3016	°C	-48
閃點 COC	DIN ISO 2592	°C	228

* 符合OEM製造商的要求。
所列數值可能在正常商業範圍內有所波動。